



**SJT** 

**statens jernbanetilsyn**

# Felles sikkerhetsmetode for risikovurdering

Bakgrunn og rammeverk

# Juridisk forankring

## **Sikkerhetsdirektivet Artikel 6 (1):**

A first set of CSMs, covering at least the methods described in paragraph 3(a), shall be adopted by the Commission, before 30 April 2008, in accordance with the procedure referred to in Article 27(2). They shall be published in the *Official Journal of the European Union*.

# Juridisk forankring

## ***Sikkerhetsdirektivet Artikkel 6 (3):***

3. The CSMs shall describe how the safety level, and the achievement of safety targets and compliance with other safety requirements, are assessed by elaborating and defining: (a) risk evaluation and assessment methods,

# Juridisk forankring

## Utarbeidet av ERA:

- Arbeidsgruppe med representanter for interesseorganisasjoner samt representanter for sikkerhetsmyndighetene.
- Utgitt som forordning av EU-kommisjonen 24. april 2009
- Implementert i norsk lovverk gjennom forskrift 12. mars 2010
- Trådte i kraft for gitte typer endringer 19. juli. 2010
- Generell ikrafttredelse 1. juli 2012.

# Om felles sikkerhetsmetode for risikovurdering.

Fortalen er interessant, den beskriver hensikten bak forordningen, og bidrar til forståelsen.

<http://lovdata.no/for/sf/sd/xd-20100312-0401.html>

# Om felles sikkerhetsmetode for risikovurdering.

- Den felles sikkerhetsmetoden for risikoevaluering får anvendelse på alle endringer i jernbanesystemet. (Artikkel 2)
- Skal benyttes for vesentlige endringer. (Artikkel 4)
- Beskriver en risikostyringsprosess. (artikkel 5)
- Krever en uavhengig vurdering. (Artikkel 6)
  
- Den norske oversettelsen er foreløpig, og bærer preg av dette. Det anbefales å benytte den engelske.

## Tillegg

### **RISIKOSTYRINGSPROSESS OG UAVHENGIG VURDERING**

(øverst)

#### **FORELØPIG SYSTEMDEFINISJON**

Vesentlig endring?

JA

(til venstre)

#### **UAVHENGIG VURDERING**

(til høyre)

#### **FARESTYRING**

(nederst)

Påvisning av at sikkerhetskrav overholdes

(inne i ytre ramme)

(øverst)

#### **RISIKOVURDERING**

#### **SYSTEMDEFINISJON**

(til venstre)

Revisjon av systemdefinisjonen som følge av de identifiserte sikkerhetskravene

(nederst)

Sikkerhetskrav (dvs. sikkerhetstiltak som skal gjennomføres)

(inne i indre ramme)

#### **RISKOANALYSE**

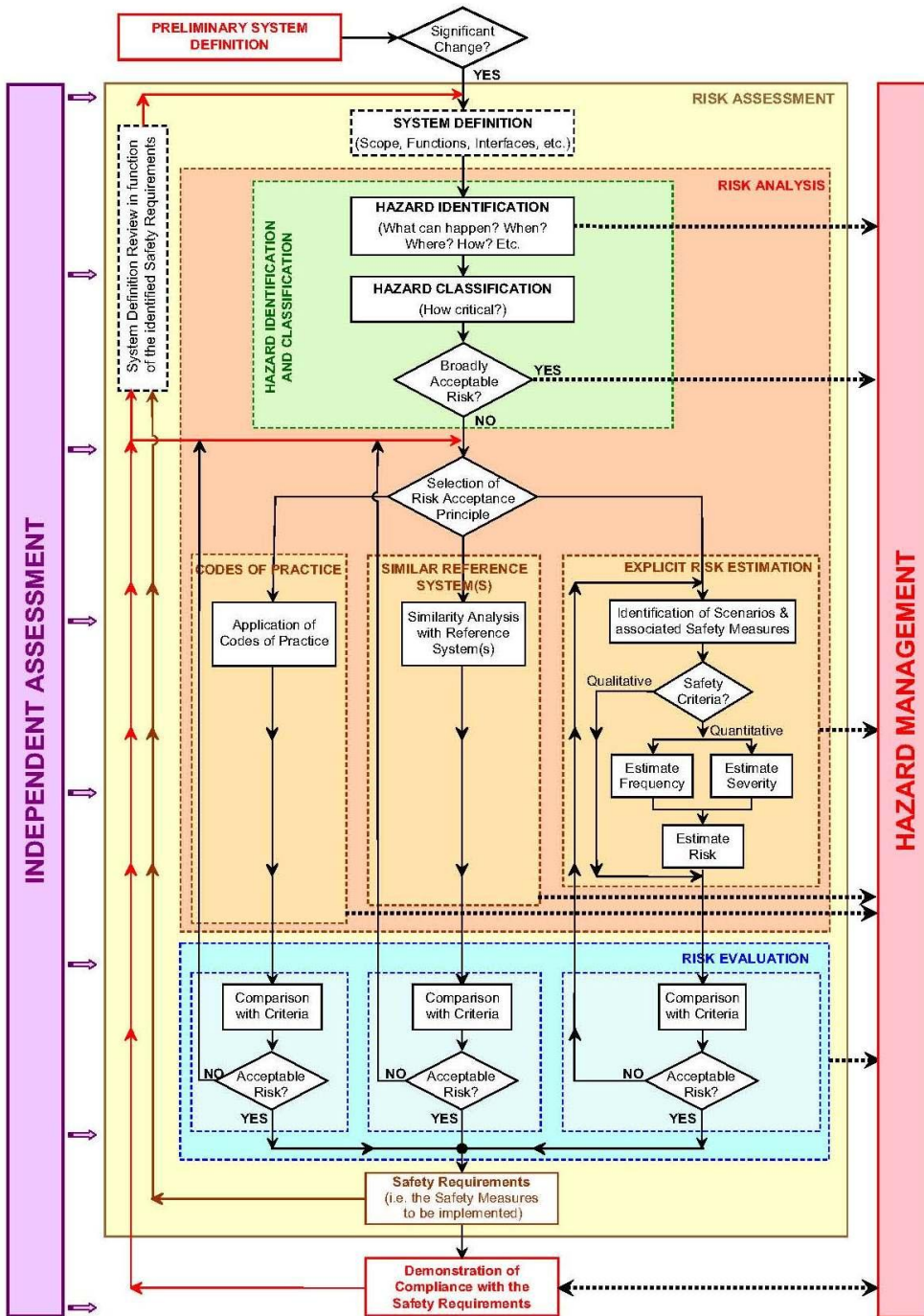
(inne i øvre lille ramme)

#### **FAREIDENTIFISERING OG KLASSIFISERING**

#### **FAREIDENTIFISERING**

(Hva kan skje? Når? Hvor? Hvordan? osv.)





# Begrepsbruk

Det er viktig å notere seg at avvik i begrepsbruk fra EN 50126 og Sikkerhetsdirektivet er bevisst:

- Hazard log / Hazard Record
- Substantial Change / Significant Change

# Viktig å ta med seg (1)

- Det er initiativtaker som avgjør når felles sikkerhetsmetode for risikovurdering skal benyttes, men det finnes føringer bl.a. i samtrafikkforskriften.
- Fareidentifisering skal alltid utføres uansett hvilket risikoaksept prinsipp som benyttes
- Fareregisteret skal alltid opprettes eller, hvis det allerede eksisterer, ajourføres. Registeret benyttes bl.a. til informasjonsutveksling mellom aktørene.

## Viktig å ta med seg (2)

- Det er åpnet for at sikkerhetsmyndighet kan være assesserende enhet i enkelte saker. Det er et sterkt press fra bl.a. ERA om at det i så fall skal kreves organisatorisk deling internt i sikkerhetsmyndigheten. Det virker heller ikke som om industrien ønsker denne muligheten.
- Assesserende enhet i henhold til felles sikkerhetsmetode for risikovurdering erstatter ikke assessor i henhold til RAMS standardene, men samme person(er) kan ivareta begge roller.

# Videre arbeid

Det er to tema det jobbes med videre:

- Roller og ansvar til assesserende enheter
- Risikoakseptkriterier

Dessuten skal forordningen videreutvikles mer generelt. Dette planlegges startet opp rundt årsskiftet.

Takk for meg!

**Spørsmål?**