



**SAFETEC**

AN ABS GROUP COMPANY



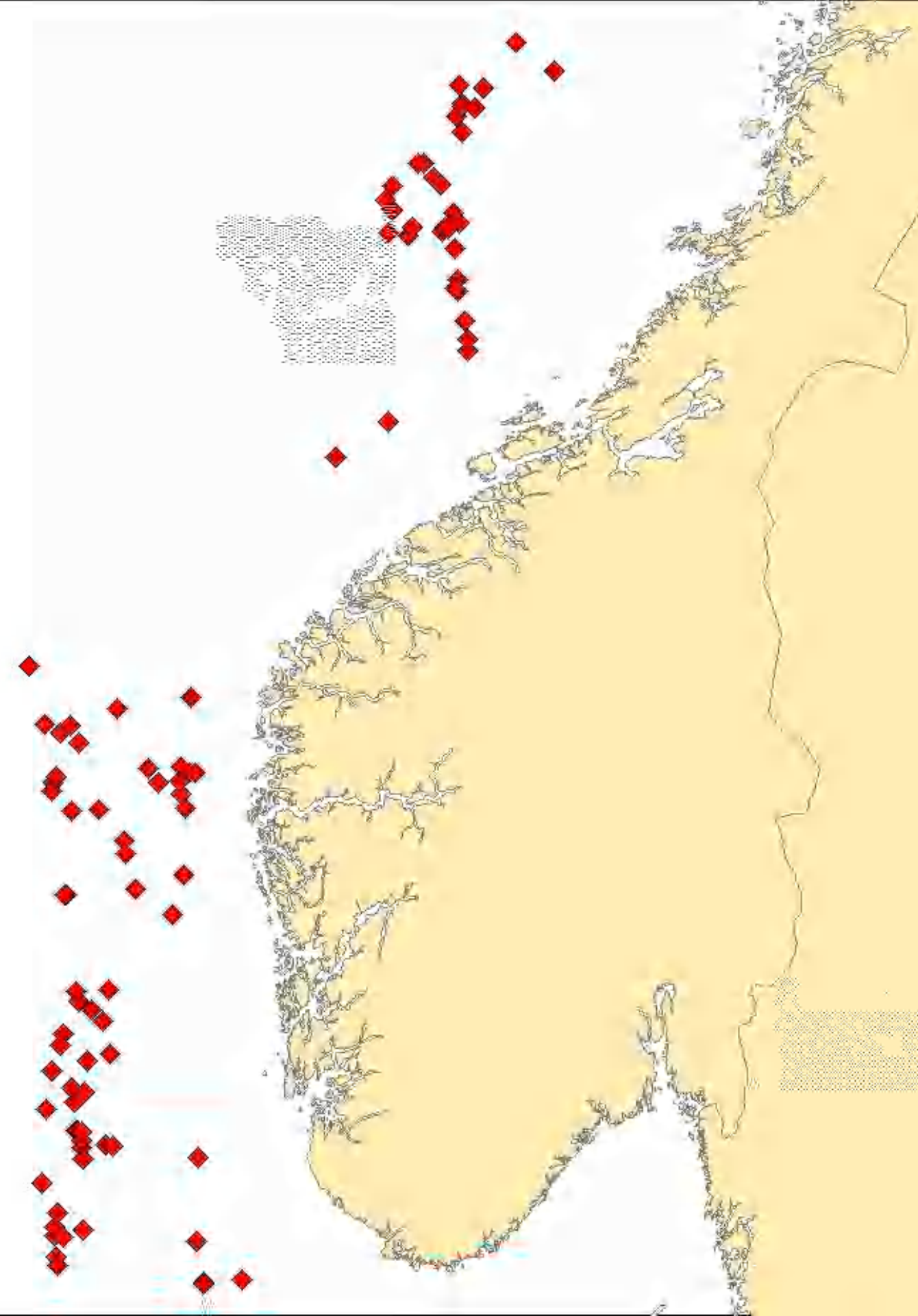
# BAKGRUNN



# KOLLISJONSRISIKO- ANALYSER

- Safetec gjennomfører flere analyser hver måned
- Frittstående analyser eller som del av større QRA
- Bruker verktøyene **COAST** og **COLLIDE**

# OMFATTENDE ERFARING FRA NORSK SOKKEL



# COAST & COLLIDE

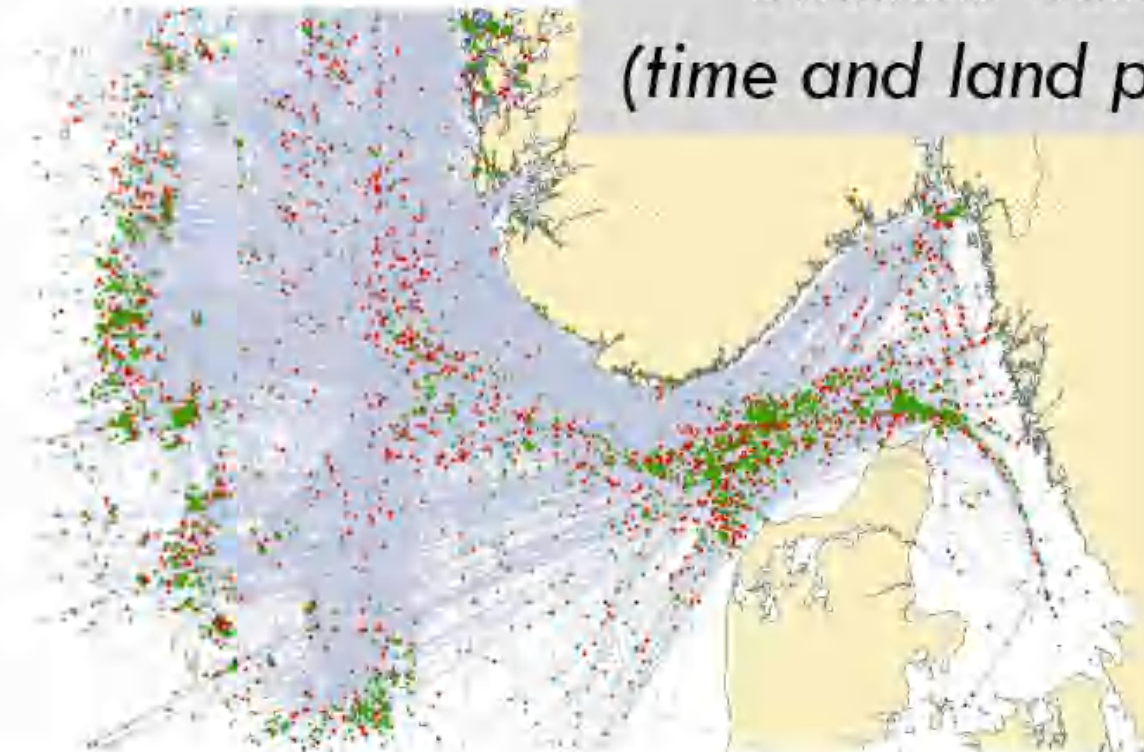
**COLLISION RISK ASSESSMENT SOFTWARE**

# COAST

**Original**  
*(time based)*



**Second Version**  
*(time and land proximity)*



**Current**  
*(time and coast buffer proximity)*



# Computer Assisted Ship Traffic

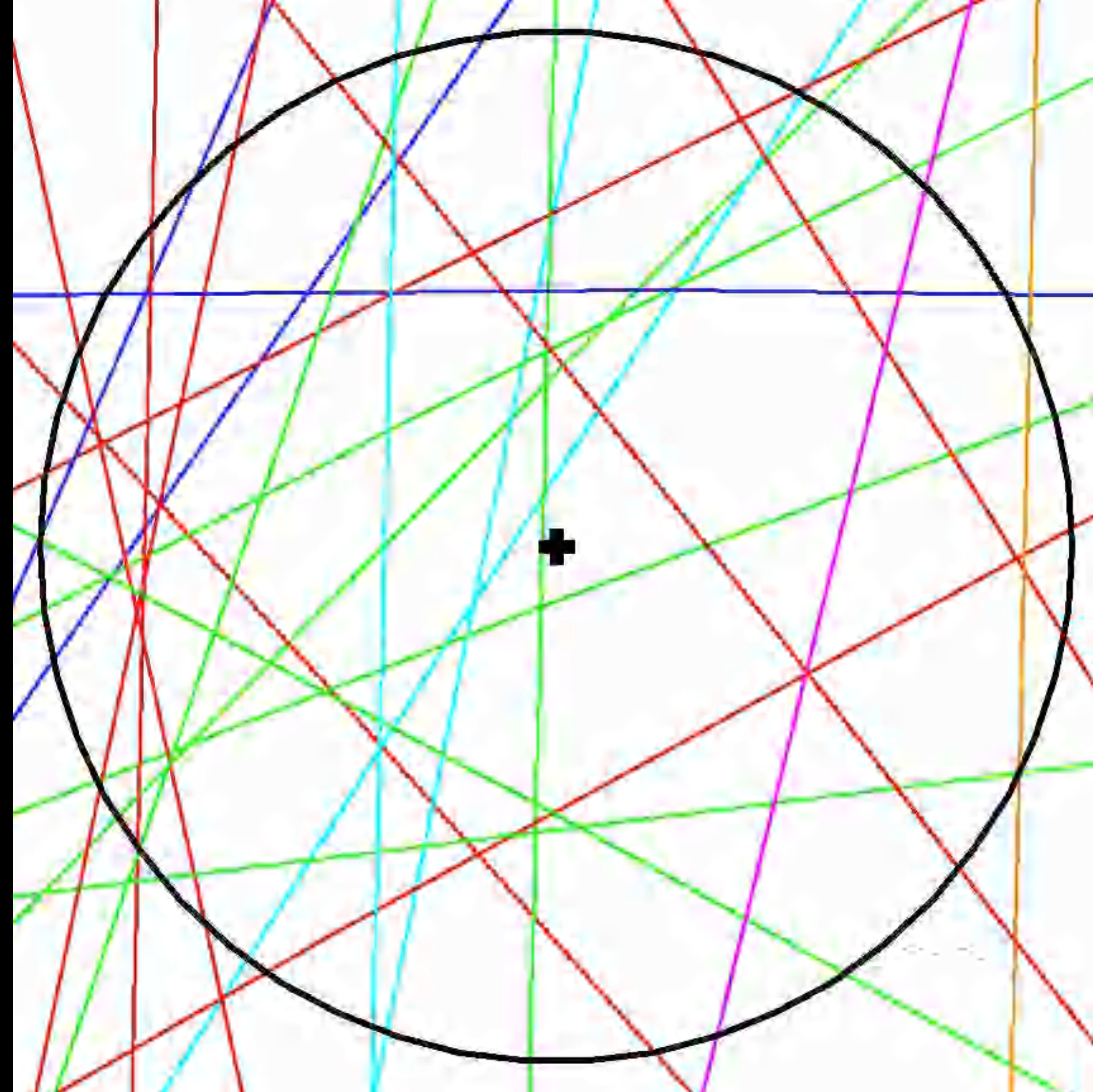
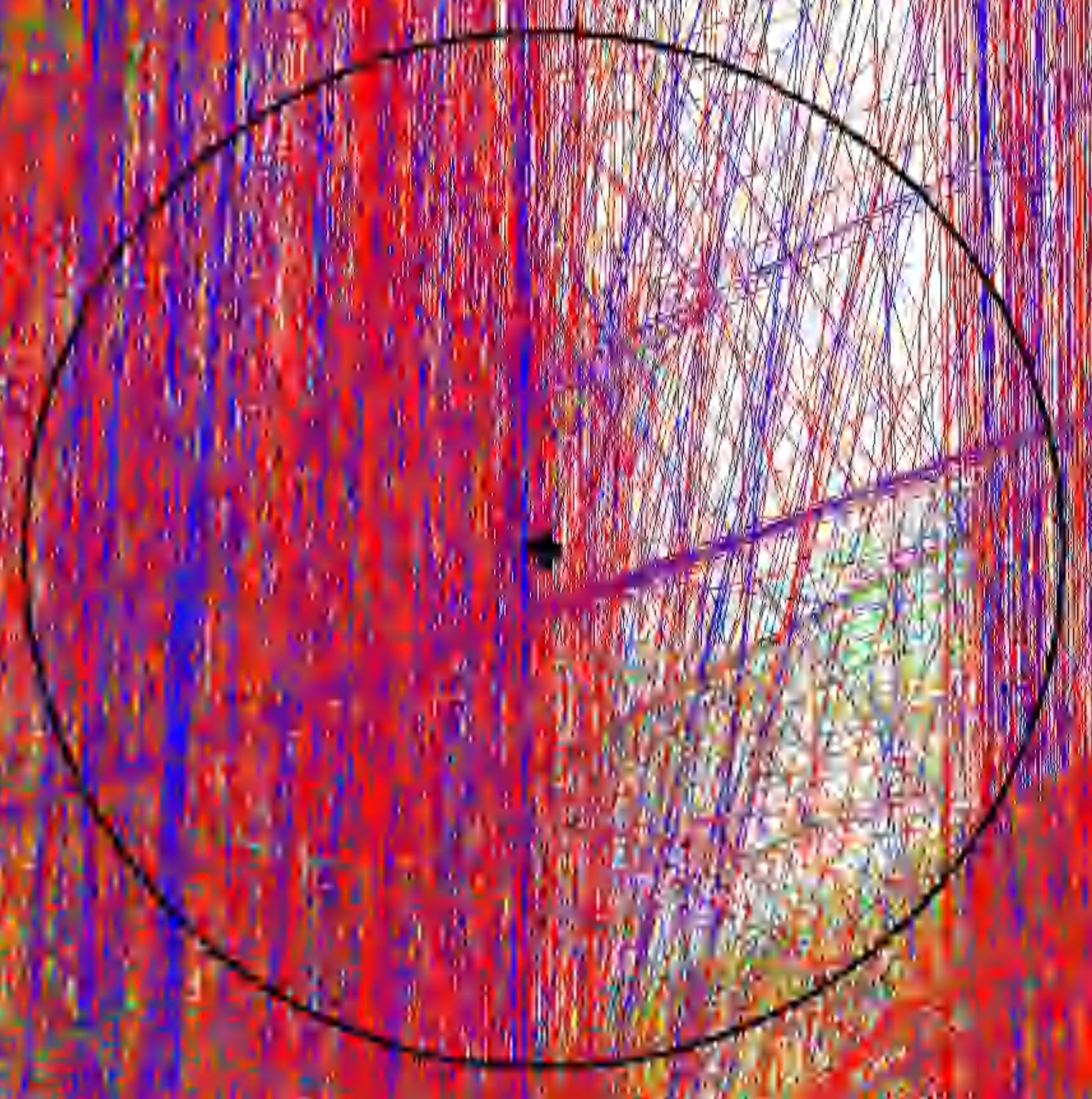


# DATABASE



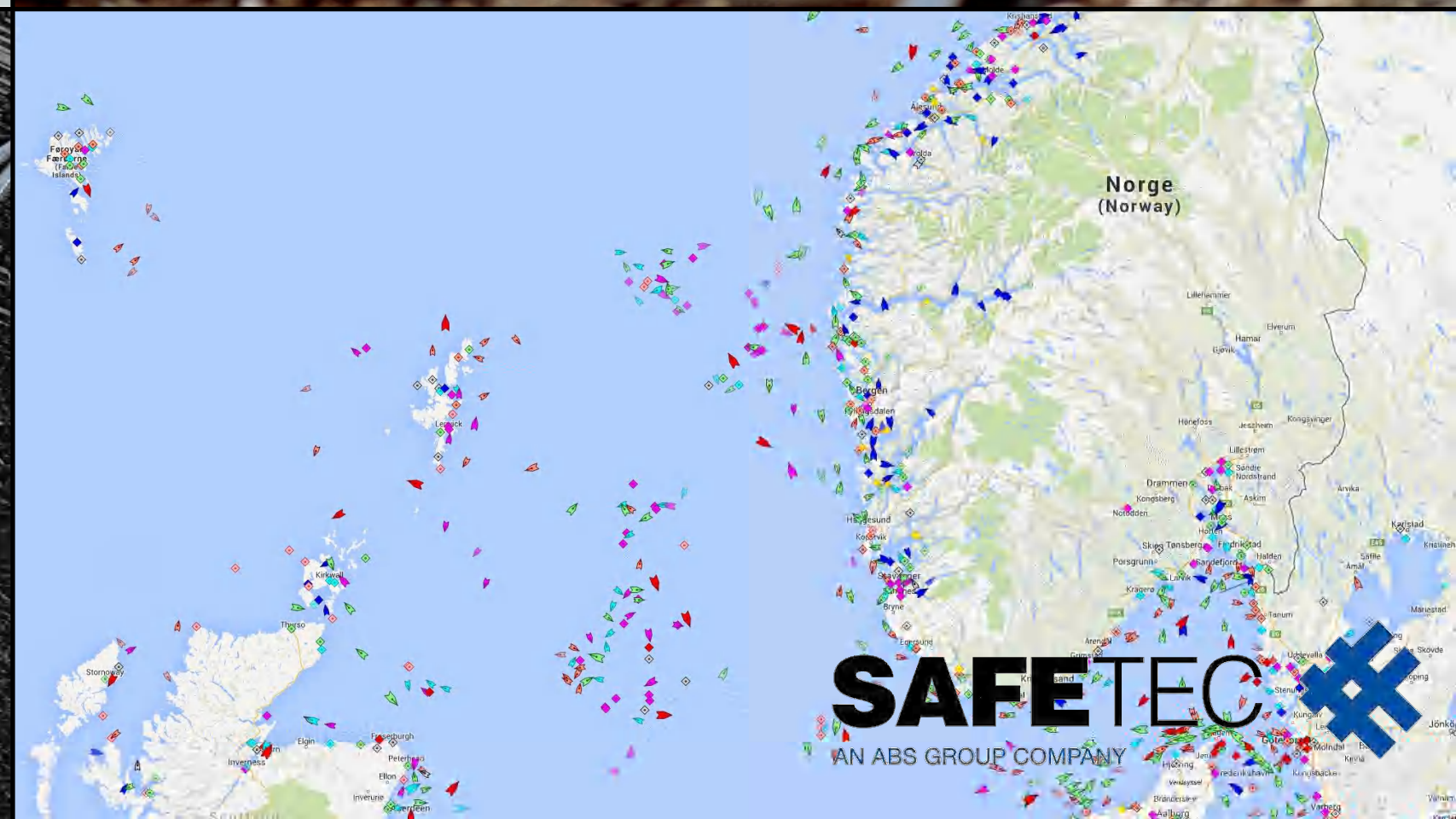


# DYNAMISK





**SAFETEC**   
AN ABS GROUP COMPANY

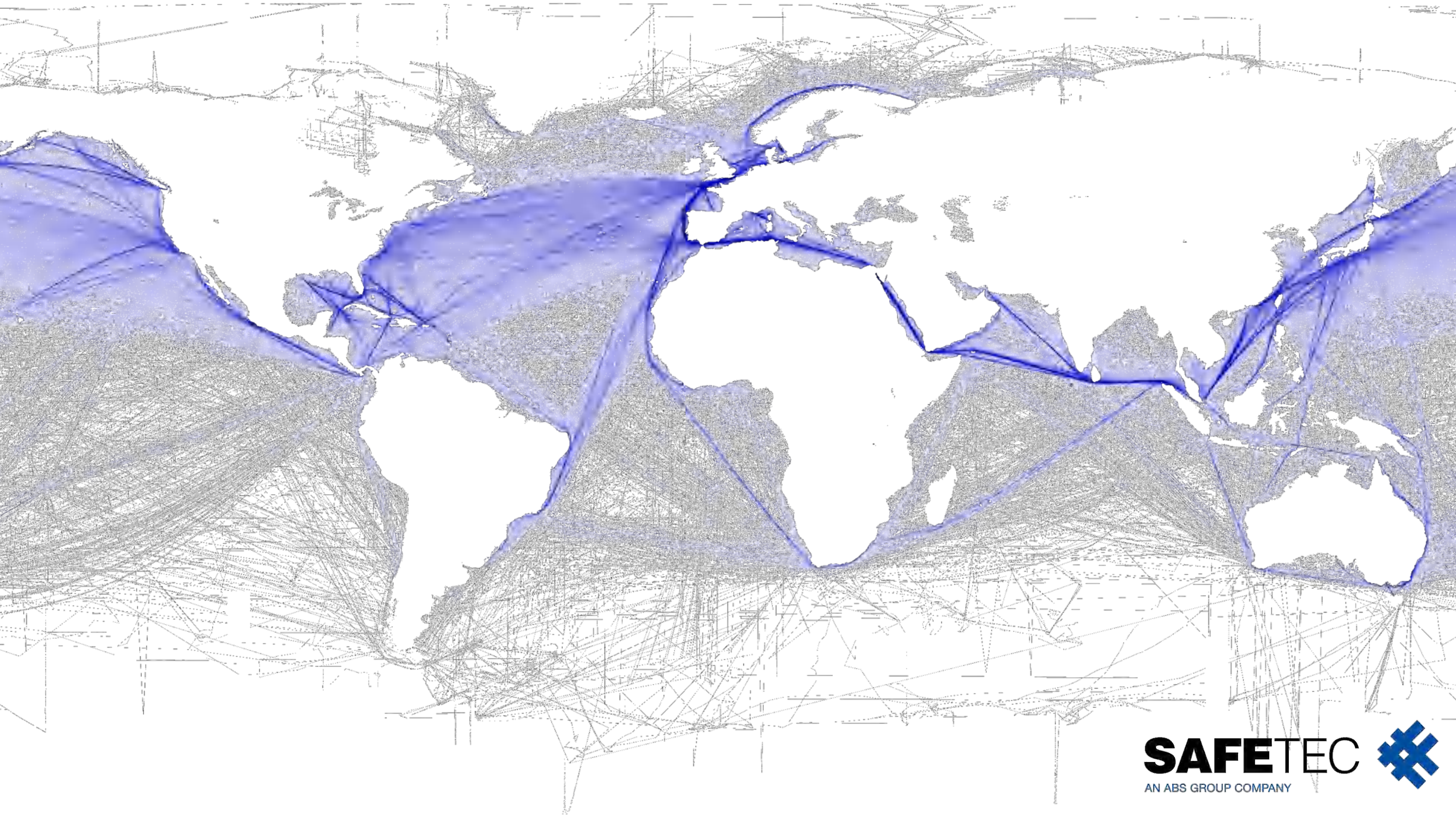








# GLOBAL DEKNING



**SAFETEC**

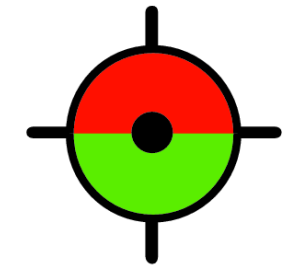
AN ABS GROUP COMPANY





# COLLIDE

# COLLIDE



PETROLEUMSTILSYNET





**SAFETEC**   
AN ABS GROUP COMPANY

# COLLIDE

- "Frekvenskalkulator"  
*(passerende / besøkende fartøy)*
- Energispektrum  
*(kinetisk energipotensiale vs kumulativ frekvens)*
- Beregnes på bakgrunn av input fra **COAST**

# Næroperasjoner

- Lasting/lossing
- Floatel
- Marine operasjoner

# VEIEN VIDERE



# FORSKNING

- Responstid for DP-operatører ifm shuttle tanker operasjoner  
*(Dr. H.Chen)*
- Utmattelse, uoppmerksomhet, arbeidsmiljø o.l.  
*(UiB, NTNU, Stockholms Universitet m.fl)*
- Skipskollisjonsverktøy  
*(GRACAT, IWRAP m.fl)*

# NYE ASPEKTER

- Nye barrierer
- Nye utfordringer
- Ny kalibrering?



# FOKUS

- Passerende fartøy vs feltrelatert trafikk
- Kapteinsforum (Statoil)
- Forankring og risikoforståelse



**SPØRSMÅL?**





Martin Hassel  
+47 920 11 745  
mha@safetec.no

**SAFETEC**

AN ABS GROUP COMPANY

















