



Europas felles jernbanekrav

Hva betyr dette for Norge?

EU etablerer med lyntogs-hastighet nye forskrifter (TSI) og nytt regime for sikkerhetsstyring og godkjenninger over jernbane-Europa.

Hvorfor? Hva betyr det i praksis?

Er Statens jernbanetilsyn umyndiggjort?

Vil sikkerhetsnivået endre seg?

Vet du hvordan ditt selskap skal tilpasse seg?

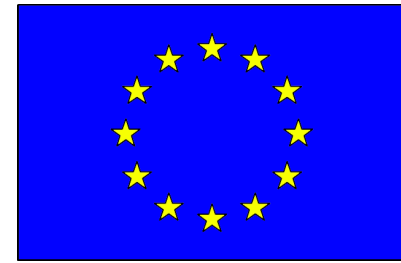
Det var en gang ...

Norge var et lite isolert land lang mot nord -

- ✓ Togene kjørte vi innenfor våre beskyttede landegrensener.
- ✓ Vi var èn jernbanefamilie.
- ✓ Regelverket var 401, 405, 705 og noen til.
- ✓ Og hva resten av Europa gjorde fikk være deres sak.
 - ✓ Men så kom "utviklingen" ...



Norge ble en del av Europa



- I Norge ble den store jernbanefamilien skilt
 - JBV, togselskap, SJT, SHT, konsulenter, m. fl.
- Grensene ble åpnet, og så ...



Førere passerte landegrensene

ERA ble opprettet

Assessor

ISA

KPI

NOBO

ESM

Førerforskrift

CSM

TSI

Og hva er nå statusen til UIC og RIV?

Hvordan påvirkes vi?
Klarer vi å henge med?
Hvordan påvirkes sikkerheten?

Agenda

11:35 Hva er hensikten med ERA? Hva ønsker de å få til, og hvilke utfordringer finnes?
Anders Lundström / Tidligere seksjonsleder Sikkerhet i ERA

12:20 Hvilke TSI-er gjelder og hvilke er på vei? Grensesnitt mot nasjonale regler. - Hvem gjør risikoanalyser av regelendringer – eller gjøres det ikke? - Hvordan sikrer vi at ikke risikoen økes ved innføring av nye regler og forskrifter? - Gjør ERA og/eller SJT noen risikovurderinger? *Erik Syvertsen / SJT*

13:10 NOBO eller Utpekt organ – hva er dette? *Asle Martinsen / Scandpower*

13:40 Årsmøte ESRA Skinnegående sikkerhetsforum

13:50 Hva er en "Assesserende enhet"? Er dette det samme som ISA? *Elisabeth Nilsen / COWI*

14:30 Hvordan er erfaringene med felles regler på tvers av grensene? *Urban Lavèn / Tågakeriet*

15:00 En praktisk vinkling knyttet til TSI'er. Hva betyr dette for Infrastrukturforvalter?
Christopher Schive / JBV