



Foto: Harald Pettersen, Statoil

OMRÅDERISIKOKART

Risikokommunikasjon

ESRA Konferanse
07.06.2012

Tidligere erfaringer

- Oppdatert Total Risikoanalyse for Statfjordfeltet under Statfjord Senfaseprosjektet i 2005
- Videreformidling av risikoresultatet den gang var:
 - Kort presentasjon av hovedpunktene
 - Opplæring ble gjort offshore
 - Ingen systematisk opplæring
 - Ingen opplæring av kontraktører
- Resultatet var et begrenset utbytte av opplæringen....

Ny Total Risikoanalyse 2012

- Ny TRA for Statfjordinstallasjonene ferdigstilt januar 2012
- Erfaringsoverføring fra 2005 med som grunnlag for presentasjonsform for ny TRA
- Hva må til for å kunne videreformidle risikoresultatet fra TRA til brukerne:
 - Hovedrapport som begynner med å beskrive hva er risiko
 - Utarbeide nye områderisikokart- ORK pr område
 - Utarbeide sikkerhet- og risikokart pr modul
 - Systematisk opplæring
 - Generisk del
 - Plattformspezifikk del

Områderisikokart

- Formål:
 - Gjøre resultatene fra risikoanalysen lettere tilgjengelig
 - Risikoanalysen i oppsummert form: Formidler viktigste resultater og forutsetninger i ulike områder
 - Beslutningsstøtte både på land og offshore
- Oppdeling:
 - Et overordnet områderisikokart gjeldende for alle moduler
 - En spesifikk for ulike områder, med fokus på det som er spesielt for akkurat disse modulene som utgjør et område.
- [Et eksempel....](#)

Risiko- og sikkerhetskart

- Det er utarbeidet et Risiko- og Sikkerhetskart
- Vil knyttes inn i SAP og være et vedlegg til Arbeidstillatelsen
- Todelt oppbygging:
 - Hva er risikoen i modulen?
 - Hvor finnes sikkerhetsutstyr i modulen?

Risiko- og sikkerhetskart

Eksempel

Risiko- og sikkerhetskart

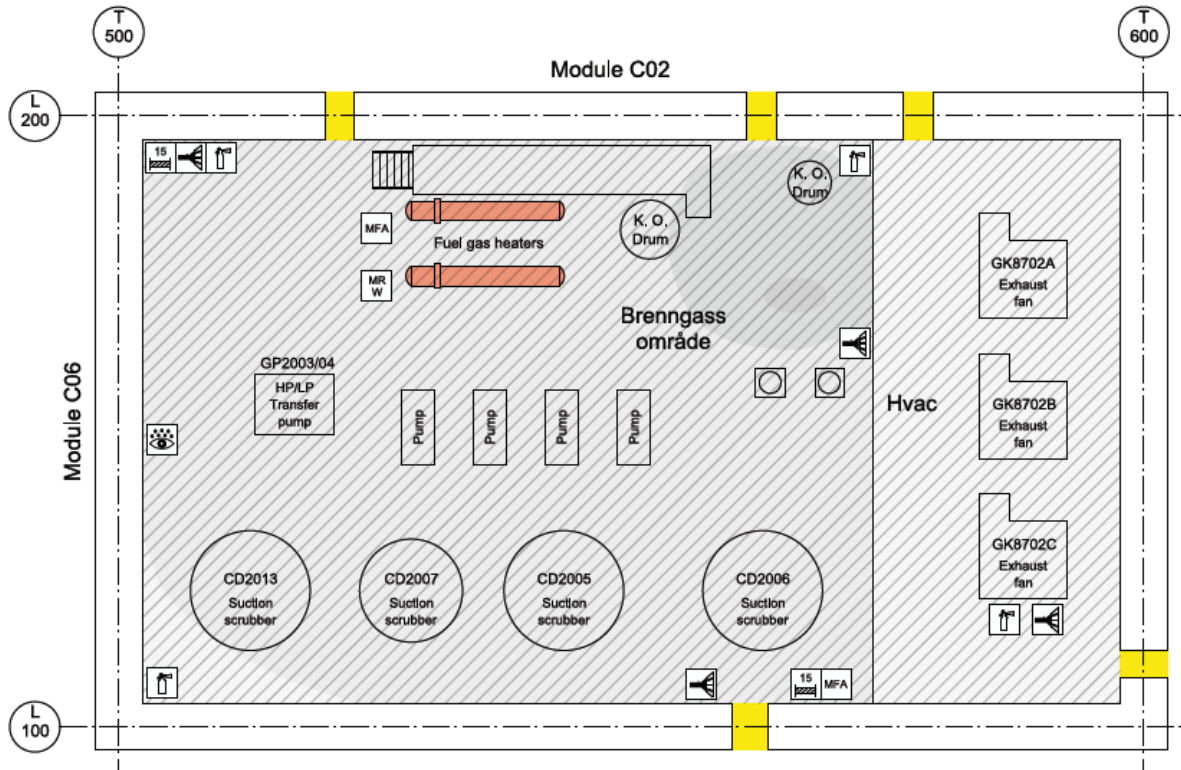
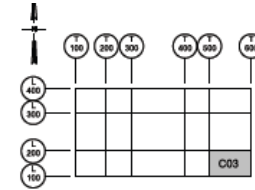
Statfjord B/
Kjellerdekk/
Modul C03

Støysoner :

| Områdestøynivå dB(A) | Farge | Maksimalt oppholdstider i støysoner med hørselvern | Krav til bruk av hørselvern |
|-------------------------|---------------|--|--|
| 100-105 | [Light Blue] | 2 timer pr skift | Ved opphold over 10 minutter skal både øreklokker og ørepropper benyttes |
| 95-100 | [Medium Blue] | 6 timer pr skift | Hørselvern i form av øreklokker |
| 90-95 | [Dark Blue] | 6 timer pr skift | Hørselvern i form av øreklokker |

Områdeklassifiseringer :

- [White Box] Uklassifisert
- [Diagonal Lines Box] Klassifisert II (sone II)
- [Cross-hatched Box] Klassifisert I (sone I)



Legende :

- [Yellow Bar] Ulgang
- [Red Bar] Stark Varme
- [Eye with flame] Øyeskytler stasjon
- [Bottle] Nøddusj
- [Circle with X] Skumtralle
- [Square with ESD II] Manuell ESD II
- [Square with MFA] Manuell fare alarm
- [Triangle with water] Waterspray-utløser
- [Square with CO2] CO₂ slukke apparat
- [Square with DAHR] DAHR
- [Circle with dot] Manuell utløser ADP-sprinkler
- [Circle with line] Rømnings leder
- [Square with 1-6] Junction boxes loss prevention (6 stk)
- [Square with 15 and flame] Slangetrommel/kjemisk
- [Square with MR W] Man/Rem Water
- [Square with flame and arrow] Brannsluknings apparat
- [Square with flame] Ned lommelykt
- [Square with LB] XXX

Opplæring

- Opplæring er todelt:

– Del 1:

- Generisk modul som inneholder den generelle delen av risikostyring
- Forstå risiko og risikostyring

– Del 2:

- Plattformspecifikk modul som tar for seg de spesielle forhold som den enkelte plattform må ivareta innen risikostyring basert på risikoanalysen og resultatene.
- Gjennomgang av ORK & Risiko- og sikkerhetskart
- «Case»-oppgaver for å sikre at personellet får en praktisk tilnærming til bruk av nye plansjer og kart, for å bedre forståelse og anvendelse i det daglige arbeid

Opplæring

Pilotkurs- oppbygging

- Todagers kurs gjennomført i mars 2012
- I samarbeid med Kontraktør er det blitt utarbeidet et opplæringspakke
- Generisk del:
 - Risikostyring – hva er risiko
- Plattformspezifikk del:
 - Presentere resultatene fra TRA
 - Presentere de nye Områderisikokartene
 - Oppgaveløsning med fokus på samarbeid på tvers av fagfelt

Opplæring

Pilotkurs- evaluering

- Trinnvis implementering
- Trinn 1:
 - Opplæring av offshoreledelsen samt landorganisasjonene
- Trinn 2:
 - Videre implementering i organisasjonen, basert på erfaringer fra Trinn 1
- Trinn 3:
 - Implementering av TRA opplæring som en del av introduksjon til nytt personell, dvs fase opplæring videre til Statoil treningssenter.

Veien videre....

- Implementert sikkerhet og risikokartene inn i SAP og Arbeidstillatelsessystemet
- Igangsette Trinn 1 av opplæringen
- Utarbeide plan for videre arbeid med Trinn 2 og 3

Ønsket resultat

- Aktiv bruk av ORK i alle faser:
 - Daglig drift offshore
 - Planlegging av vedlikeholdsoppgaver
 - Prioritering av arbeidsoppgaver
 - Prosjekter og design
- Økt risikoforståelse og forståelse av egen mulighet til å påvirke risiko/sikkerhet
- Fellers forståelse om risikobildet på Statfjord
- Unngå storulykker

There's never been a better
time for **good ideas**

Med dette håper vi at vi har lagt
til rette for en økt forståelse for
risikobildet på
Statfjordinstallasjonene og
hvordan den enkelte har mulighet
til å påvirke sin egen sikkerhet i
det daglige arbeidet.

Områderisikokart

Therese Stuland

E-mail address thstu@statoil.com

Tel: +4751999090

www.statoil.com