



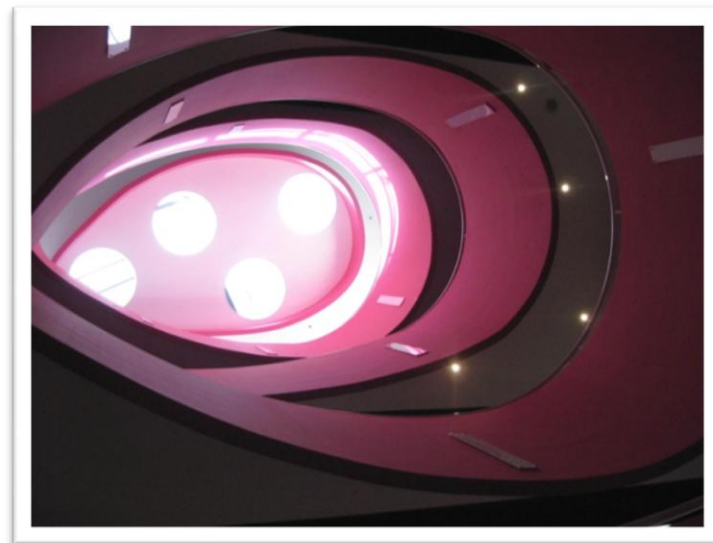
Europeiska järnvägsbyråns arbete fokus - säkerhet

Cecilia Lind
Regelsektionen

11 november 2009



- 1. ERAs mandat**
- 2. Organisation**
- 3. Från uppdrag till beslut**
- 4. Resultat av säkerhetsenhetens arbete**
- 5. På gång**
- 6. Summering**





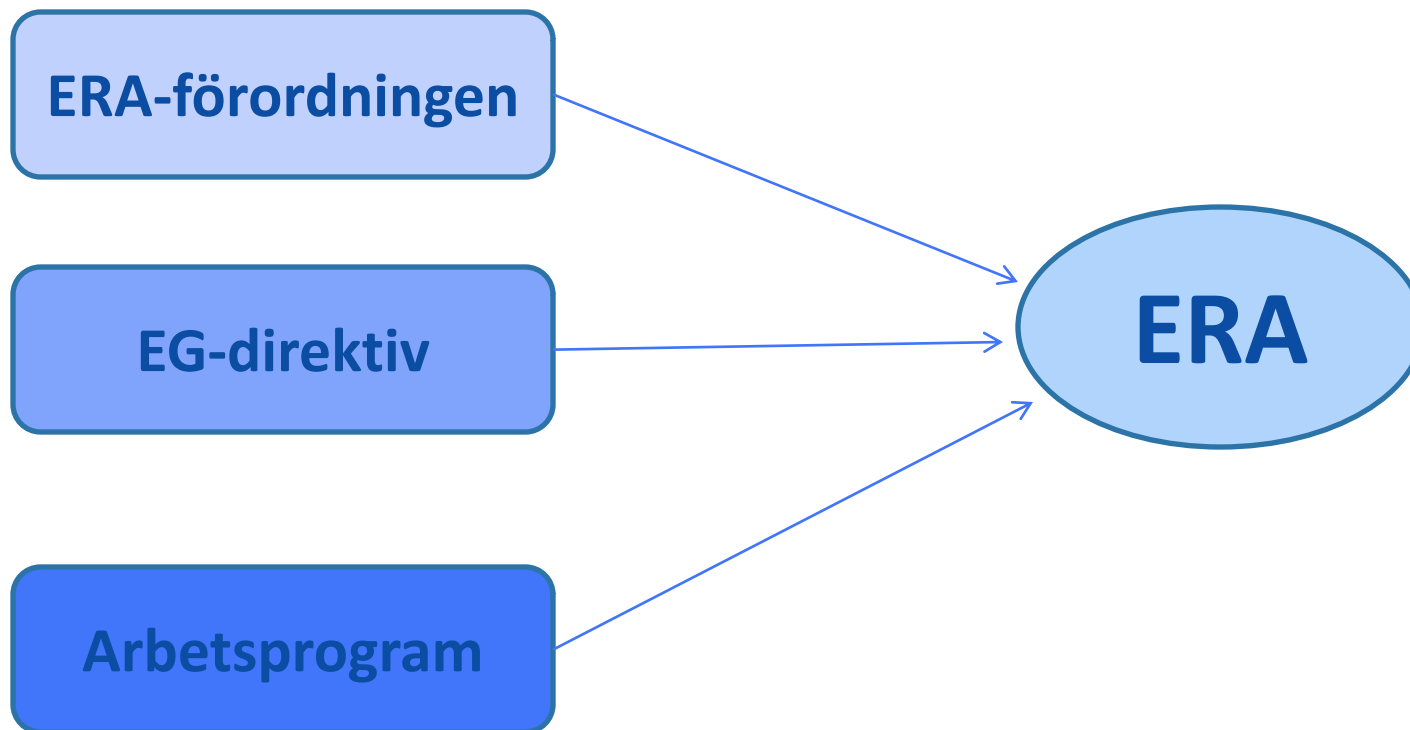
1. ERA:s mandat (1/3)

- Bildades genom en EG-förordning från 2004
- Ska bidra till att EG-regler om driftskompatibilitet och säkerhet för järnvägen genomförs i medlemsländerna
- Utarbetar rekommendationer och yttranden till kommissionen



1. ERA:s mandat forts. (2/3)

3 källor:





1. ERA:s mandat forts. (3/3)

ERA-förordningen

Uppgifter:

- Säkerhet
- Interoperabilitet
- Särskilda uppdrag

EG-direktiv

Säkerhetsdirektivet:

- NSR tillgänglighet
- Migration av intyg

Interoperabilitetsdir:

- Publicera NTR
- Verktyg för överblick

Lokförardirektivet:

- Format för bevis

Arbetsprogram

Individuella mål för
ERA:s arbete för ett år
i taget.

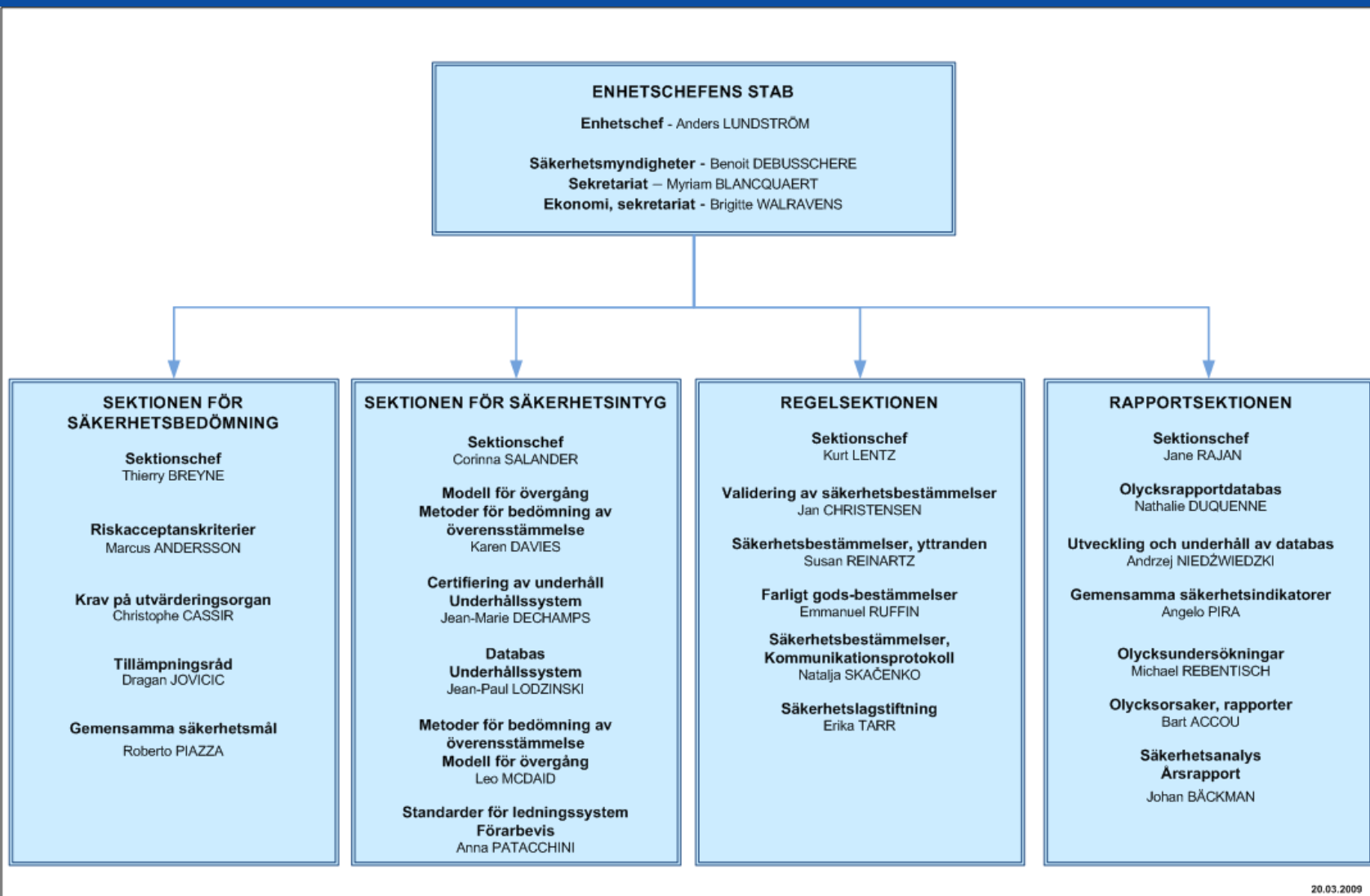


2. Organisation (1/2)





2. Organisation forts. (2/2)



20.03.2009



3. Från uppdrag till beslut (1/4)

1. Förordning, direktiv el. ad hoc
2. Mandat
3. Arbetsgrupp
 - inbjudan
 - riktlinjer
 - referensgrupp
 - undergrupp





3. Från uppdrag till beslut (2/4)

Erkända intresseorganisationer:

- **ALE (Autonome Lokomotivführer-Gewerkschaften Europas)**
- **CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies)**
- **EIM (European Rail Infrastructure Managers)**
- **ERFA (European Rail Freight Association)**
- **ETF (European Transport workers Federation)**
- **UIP (Union Internationale des wagons Privés)**
- **UIRR (Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route)**
- **UITP (Union International de Transport Public)**
- **UNIFE (Union des Industries Ferroviaires Européennes)**



3. Från uppdrag till beslut (3/4)

5. Konsultation med de övriga grupper som påverkas av förslaget
6. Intern konsultation inom ERA
7. Finjustering i arbetsgruppen
8. Signatur av enhetscheferna
9. Rapport/yttrande signeras av ERA:s direktör och skickas till kommissionen



3. Från uppdrag till beslut (4/4)

10. Presenterad för RISC
11. Finjustering kommissionen-ERA
12. Godtagen av RISC
13. Beslut
14. Publicering i EUT





4. Resultat hittills (1/2)

- Format för säkerhetsintyg och ansökningshandlingar
- Säkerhetsmetoder för riskvärdering och riskbedömning
- Metoder för beräkning, utvärdering och genomförandekontroll av gemensamma säkerhetsmål
- Definitioner och metoder för att beräkna olyckskostnader
- Modell för förarbevis för lokförare





4. Resultat hittills (2/2)

- Säkerhetsmyndigheter och undersökningsorgan träffas regelbundet under byråns ledning sedan 2005 och utvecklar sitt samarbete
- Offentlig databas med säkerhetshandlingar finns på nätet sedan 2007
- Den första rapporten om järnvägssäkerhetsnivån i EU gavs ut hösten 2008. Ny för 2009.





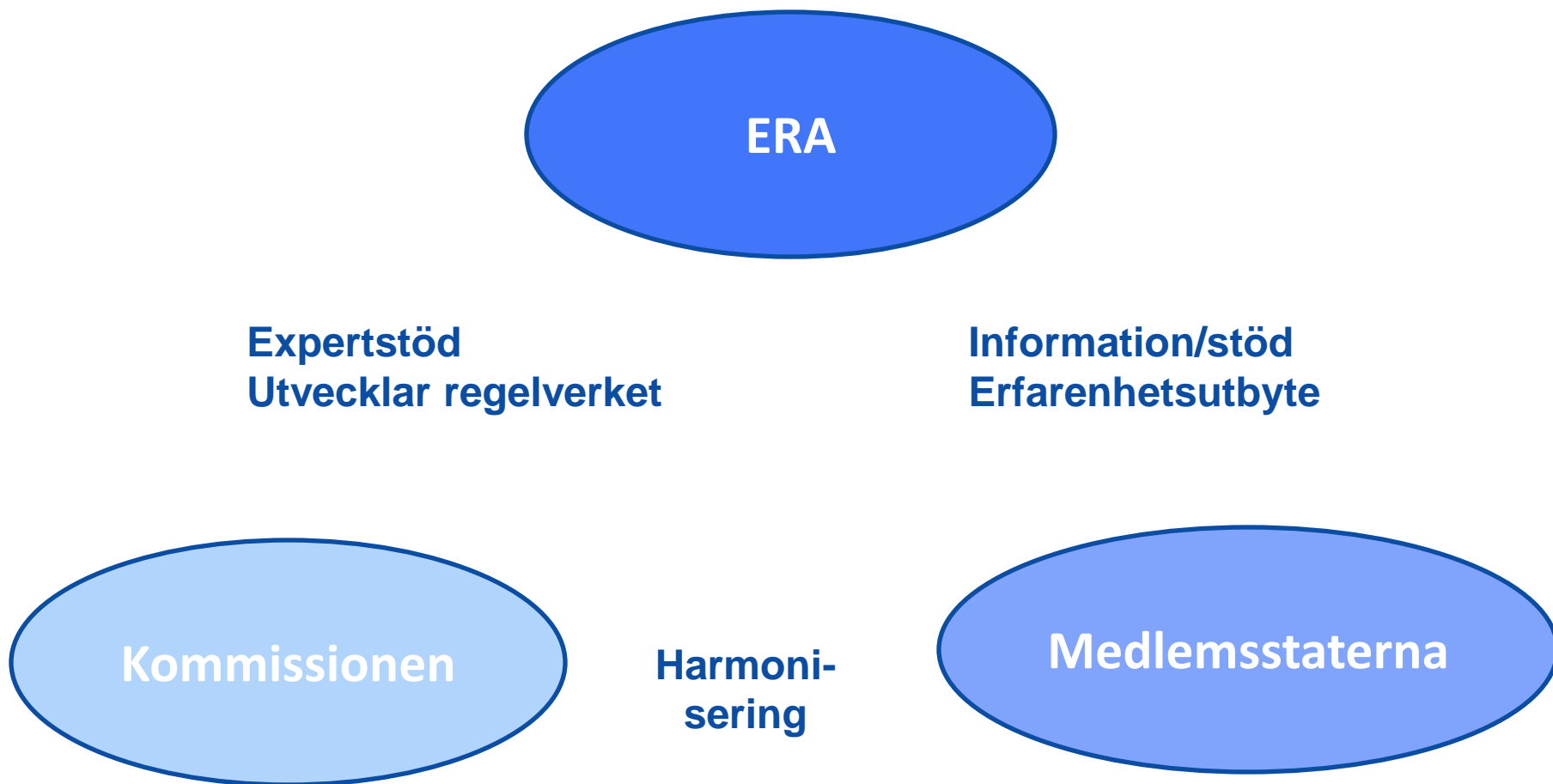
5. På gång

- **Migrationsstrategi för säkerhetsintyg**
- **Gemensamma metoder för granskning inför säkerhetsintyg**
- **Certifiering av underhållsansvariga (ECM)**
- **Granskning av MS genomförande av säkerhetsdirektivet**
- **Riktlinjer**
 - hur man skapar ett SMS
 - NSA granskning vid ansökan om säkerhetsintyg
 - undersökningsmetoder (olyckor)
 - god rapportering





6. Summering





Tack för er uppmärksamhet!

Kontakt: Cecilia Lind

+ 33 (0)3 27 09 67 38

Cecilia.LIND@era.europa.eu

Webbsida: www.era.europa.eu