





CSM

Hva trigger prosessen - og noen erfaringer gjort i Danmark.

Sverre Christensen
Overingeniør

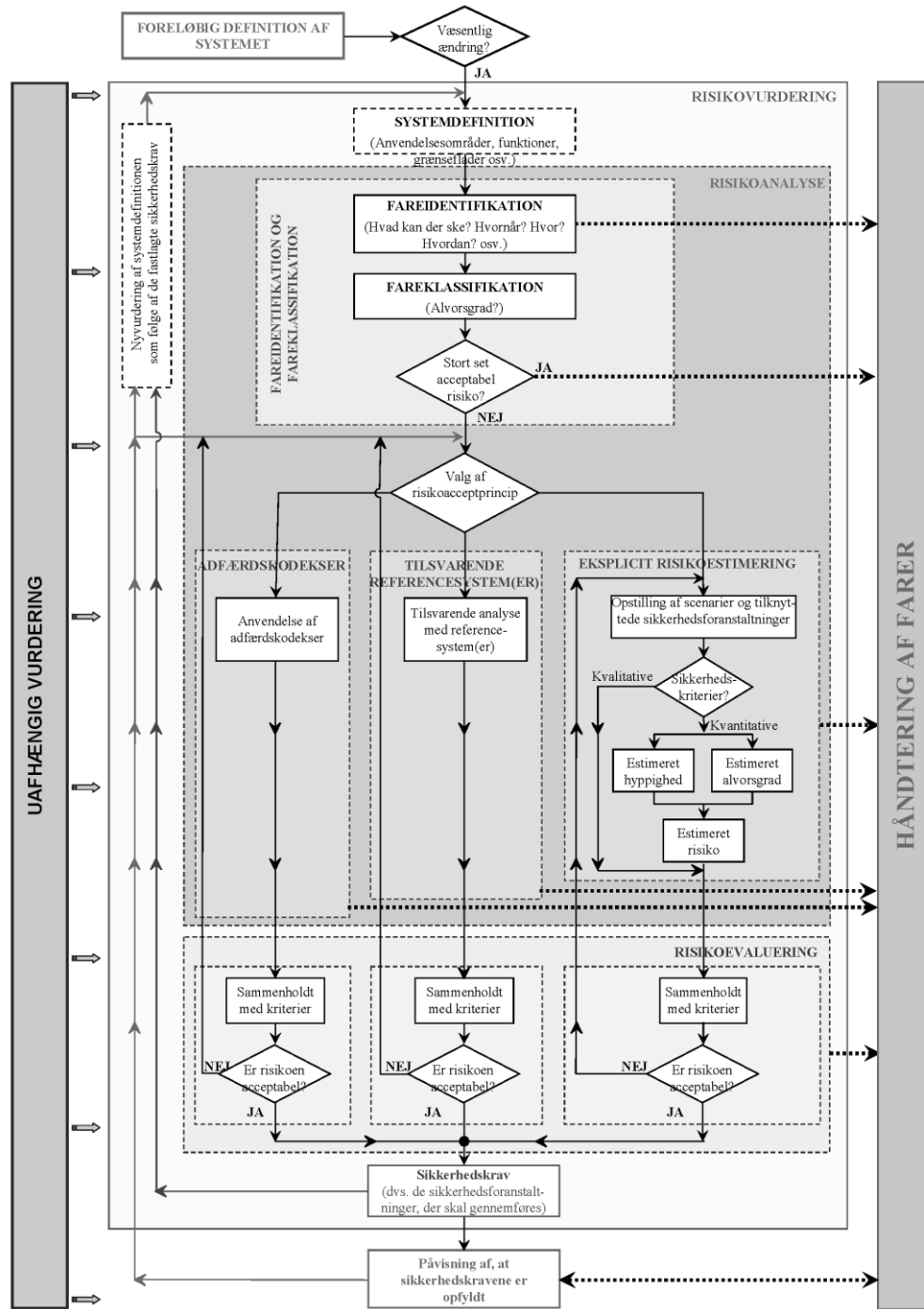
Scandpower AS

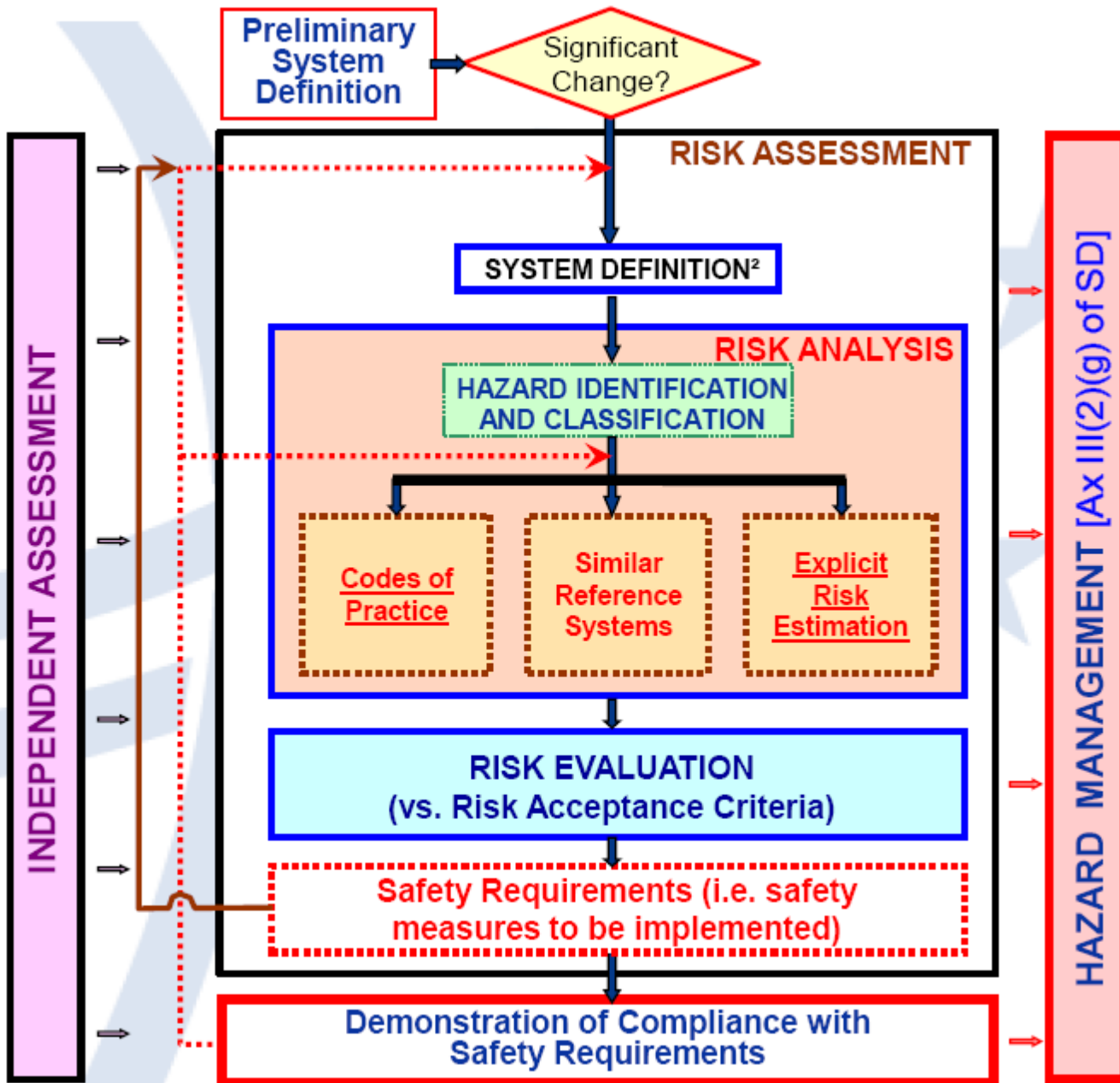


SCANDPOWER
Risk Management

A member of the Lloyd's Register Group

Lloyd's
Register

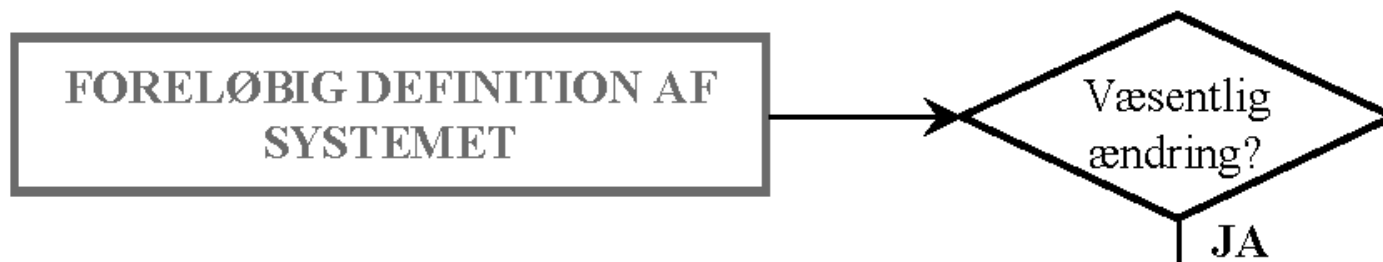




CSM Tre risikoakseptprinsipper

- Regler for god praksis og risikoevaluering (standard, forskrift, spesifikasjoner, TSI)
- Referansesystem og risikoevaluering
GAME
- Eksplisitt risikoestimering og risikoevaluering
Kvantitative eller kvalitative risikoanalyser

Men før vi kommer dit....



- CSM får anvendelse etter at initiativtageren etter en sakkyndig bedømming vurderer at endringen er vesentlig.

Sakkyndig bedømming – mulige utfall:

- I betraktning 9) til forordningen sier kommisjonen at den sakkyndige vurderingen bør føre til en av tre konklusjoner:
 1. Endringen anses ikke for å være vesentlig-
initiativtakeren gjennomfører endringen ved å anvende sin egen sikkerhetsmetode.
 2. Endringen anses for å være vesentlig, - initiativtakeren gjennomfører endringen ved å anvende denne forordning -uten inngrep fra sikkerhetsmyndigheten.
 3. Endringen anses for å være vesentlig- særlig inngrep av relevant sikkerhetsmyndighet kreves (krav andre steder enn i CSM)
eksempel:
 - ny godkjenning av ibruktaking av et kjøretøy
 - endring av sikkerhets sertifikatet til et jernbaneforetak
 - endring av sikkerhetsgodkjenningen til en infrastrukturforvaltning.

Sakkyndig bedømming - kriterier

- Forordningen lister forhold/kriterier som skal vurderes:
 - a) Konsekvens
 - b) Nyskapning
 - c) Kompleksitet
 - d) Overvåking
 - e) Reversibilitet
 - f) Summen av endringer
- Forordningen lister ikke nivåer eller eksempler for å definere nivået på "vesentlig".
- Forordningen krever at den sakkyndige vurderingen dokumenteres.

Erfaringer fra IC 4 programmet

- Sikkerhetsplanen bruker vurderingene fra Artikkel 4 sammen med regler fra myndigheten til å vurdere om endringer skal behandles av myndigheten og om det skal kreves ISA.
- Konsekvens:
- Hyppig bruk av ISA og
- Mange saker for trafikkstyrelsen å behandle, dvs ufornuftig ressursbruk.

Er norske aktører forberedt?

- Har dere prosesser for den sakkyndige vurderingen?
- Har dere definert nivåer/akseptkriterier for de 6 forholdene?
- Har dere et egnet rapportformat for den sakkyndige vurderingen?
- Vet dere når dere må involvere ISA?
- Vet dere når SJT skal involveres?

For more information:

Sverre Christensen

958 27 315

sch@scandpower.com

www.scandpower.com

www.lr.org

Lloyd's Register

LIFE MATTERS

The Lloyd's Register Group works to enhance safety and approve assets and systems at sea, on land and in the air.



A member of the Lloyd's Register Group