

TSler, nasjonale regler og risikovurderinger



Statens jernbanetilsyn

Jernbane • taubane • park og tivoli

Tema

- Hvilke TSler gjelder?
- Hvilke TSler er på vei?
- Risikovurderes regelendringer, evt av hvem?
- Hvordan sikrer vi at nye regler ikke medfører økt risiko?

Hvor kommer TSlene fra?

Direktiv 2008/57/EF

Direktiv
2004/49/EF

TSler

RST

INF

ENE

+++

CSM RA

Tekniske krav

- Jernbanesystemet er delt inn i delsystemer
- TSler er tekniske spesifikasjoner for interoperabilitet
- Hvert delsystem skal omfattes av en eller flere TSler for å oppfylle de grunnleggende kravene og sikre jernbanesystemets samtrafikkevne

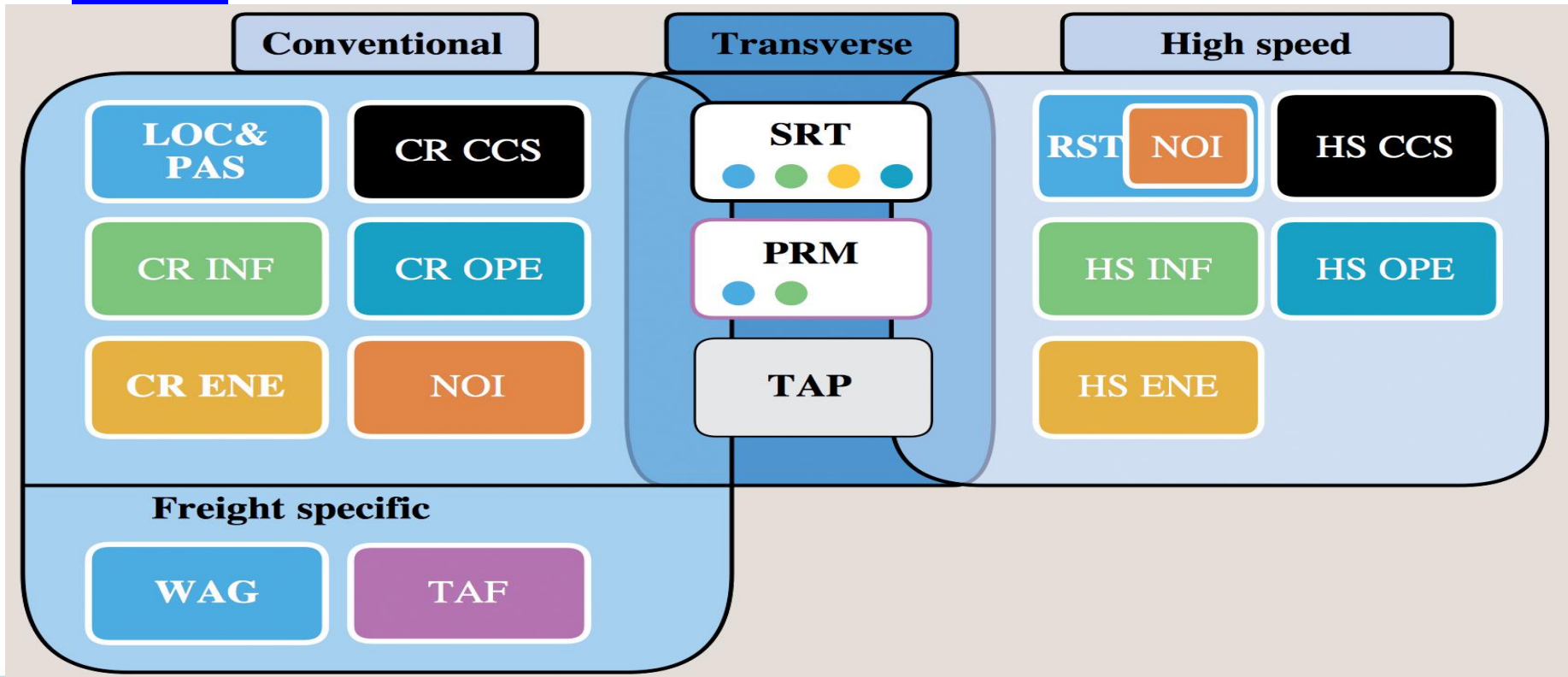


TSler

- Gjennomføres i Norge som forskrift, eventuelt med tilpasninger
- Suppleres av nasjonale tekniske regler
- Skal revideres jevnlig
- Høyhastighets-TSler og konvensjonelle TSler slås sammen

Vedtatte TSler

<http://www.era.europa.eu/Core-Activities/Interoperability/Pages/TechnicalSpecification.s.aspx>



TSler som er norsk forskrift

- Liste på <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>
- Høyhastighet:
 - Drift og trafikkstyring
 - Energi
 - Infrastruktur
 - Rullende materiell
 - Styring, kontroll og signal
- Konvensjonell jernbane eller generelle:
 - Drift og trafikkstyring
 - Styring, kontroll og signal
 - Støy
 - Godsvogner
 - Personer med nedsatt bevegelighet
 - Sikkerhet i jernbanetunneler
 - Telematikkapplikasjoner for godstrafikk
- På vei: Telematikkapplikasjoner for persontrafikk, infrastruktur, energi og rullende materiell (da har vi alle!)

Risikovurderes regelendringer?

- Ulike prosesser gir skille mellom ulike typer regler
 - Nasjonale regler og EU-baserte regler
 - Tekniske regler og sikkerhetsregler
 - TSler og nasjonale tekniske regler
- Uansett gjelder
 - Innenfor jernbanen skal sikkerhetsnivået opprettholdes
 - Saksbehandlingskrav for nye eller endrede regler
 - Konsekvensutredninger må foretas, herunder kost/nyttevurderinger

Tekniske regler

- TSler:
 - Skal ivareta de grunnleggende kravene, herunder sikkerhet
 - Funksjonskravene skal derfor bl.a. ivareta sikkerheten, se kapittel 3 i TSIene (for [eksempel](#) TSI LOC & PAS)
 - Valg av teknisk løsning forutsetter bruk av en sikkerhetsmetode
 - TSI SRT ble utarbeidet med en risikobasert tilnærming
- Nasjonale regler:
 - Skal også ivareta de grunnleggende kravene, herunder sikkerhet
 - Er som regel basert på erfaringer og sikkerhetsmessige vurderinger
 - Vanskelig å gjøre konkrete risikovurderinger fordi et nytt kjøretøydesign har flere alternative måter å oppfylle kravene på (eks. kjøretøyforskriften)

Gir nye regler økt risiko (Norge)?

- Saksbehandlingskrav for forskrifter skal sikre:
 - At kravene ikke påfører urimelige byrder
 - At kravene gir en tilstrekkelig nytte
 - At de ikke medfører noen andre vesentlige ulemper (herunder økt risiko)
 - I funksjonelle forskriftskrav er spørsmålet om regelen er egnet til å øke eller svekke risikoen
 - De konkrete risikovurderingene må gjøres i de enkelte tiltakene som skal ivareta kravet
 - Høringsinnspill og involvering av berørte parter skal bidra til økt kvalitet i de vurderingene som gjøres
 - Andres eksplisitte risikoanalyser blir tatt hensyn til

Gir nye regler økt risiko (Europa/ERA)?

- ERA er underlagt krav til saksbehandling ved utarbeidelse av nye regler
 - Skal bidra til å gjennomføre de grunnleggende kravene
 - Skal vise hvordan sikkerheten ivaretas
 - Skal bistås av nasjonale sikkerhetsmyndigheter og interesseorganisasjoner
 - Skal konsultere alle berørte
 - TSI-krav baserer seg på beste tilgjengelige teknologi, men gjenspeiler i stor grad eksisterende krav i medlemsstatene
 - Eksempel: Utkast til ny kjøretøyforskrift har store likheter med TSI loc & pas

Oppsummering

- Vi har snart alle TSIene på plass, også i Norge
- Forskriftsregler på overordnet/funksjonelt nivå er av natur vanskelig å utføre eksplisitte risikoanalyser på
- Vi gjør risikovurderinger, men ikke med faste verktøy
- Det gjøres konsekvensanalyser som omfatter:
 - Regelens potensielle nytte (herunder sikkerhetsgevinst)
 - Regelens potensielle kostnad (herunder økt risiko)
 - Andre vesentlige forhold (herunder betydning for sikkerhetsnivået på jernbanen)