

TRIKKEN

Vi gir byen til folket og folket til byen!



Hastighetsmålinger som indikator på hva?

ESRA-seminar 8. juni
Vidar Almsten - Sikkerhetssjef

ANSVARLIG - OFFENSIV - *GLEDE*

Etablering av et regime

- Regimet etablert i 2005-2006
- Samarbeid mellom administrasjonen i Oslo trikken og den største fagforeningen hos trikkeførerne
- Etablerte en rutine for måling som førerne aksepterte – blant annet at tillitsvalgte skulle kunne være med på utførelsen av målinger

Praktisk gjennomføring

- En gruppe trafikkledere har fått opplæring i bruk av utstyr
- Sikkerhets sjef, Driftssjef og Servicesjef beslutter hvor det skal måles
- Måler ca 4 ganger per måned totalt ila året ca 650-700 enkeltmålinger
- Forsøker å måle der vi vet vi har problemer og der det er sikkerhetsmessig viktigst
- Enkelte målinger varsles på forhånd



Sanksjoner

Reaksjoner ved hastighetsovertredelser		
Overtredelse	Umiddelbar reaksjon	Reaksjon
Til og med 5 km/t	Ingen	Observeres og noteres. Seksjonsleder informerer vedkommende fører - ved første anledning om hastighetsoverskridelsen
Mellom 5-9km/ t	Ingen	Innkalles til seksjonsleder og det vurderes om det skal gis en advarsel
Mellom 10 km/t – 14 km/t	Innkalles til samtale ved første anledning av seksjonsleder	Det vurderes om det skal gis en muntlig tjenestepåtale
Fra 15 km/t	Innkalles til samtale ved første anledning av seksjonsleder	Det vurderes om det skal gis en skriftlig tjenestepåtale (særdeles grove brudd kan medføre vurdering av avskjed /oppsigelse)

- Fokus på kartlegging av kompetanse i oppfølging, tilbud om opplæring ved behov
- For øvrig gjelder "tretrinnsraketten"

Regelmessig oppfølging av trender

- Minirapport legges frem for ledergruppa ca hver annen måned
- Tiltak vurderes basert på trender

Diskusjon

■ Negative effekter

- Har vært mye prat blant førere og en del misnøye – støy
- Kontroll versus tillit
- Ikke alltid en klar sammenheng mellom hastighet og sikkerhet – det er veldig få ulykker som har skjedd der hastighet er en vesentlig faktor
- Måles også på grunn av støy og slitasje av spor. Farlig å behandle brudd på slike grenser helt likt som sikkerhetsmessige grenser
- Noe ressurskrevende regime. Kan kanskje ta fokus vekk fra andre viktige områder

■ Positive effekter

- Får opp en generell fokus på sikkerhet → smittende god sikkerhetsatferd
- Riktig hastighet er viktig for sikkerheten i enkelte tilfeller
- Skaper legitimitet blant andre aktører (politi, tilsyn, Vegvesen mv.) at man kan stole på at Oslo trikken følger hastighetsgrensene. Ref. diskusjon om hastighetsgrense i rundkjøring
- Positiv signaleffekt ovenfor publikum/naboer
- Tillitsvalget har tiltro til at kontrollen gjennomføres iht. rutiner og er derfor ikke med på målinger slik de kan i følge rutinene
- Førerne som blir tatt inn til samtale legger seg normalt sett helt flate – vanligste årsak er at "de glemte seg".

Viktige ting å passe på

- Skape tillit blant de ansatte om at systemet er uavhengig og korrekt
- Regelen du kontrollerer/håndhever må oppfattes som rimelig. Eksempelvis dersom midl. hastighetsskilt ikke fjernes etter et arbeid undergraver det legitimiteten til midl. hastighetsskilt generelt
- God informasjon og rettferdig behandling