

# Hvordan er erfaringene med felles regler på tvers av grensene?

Urban Lavén, TÅGAB

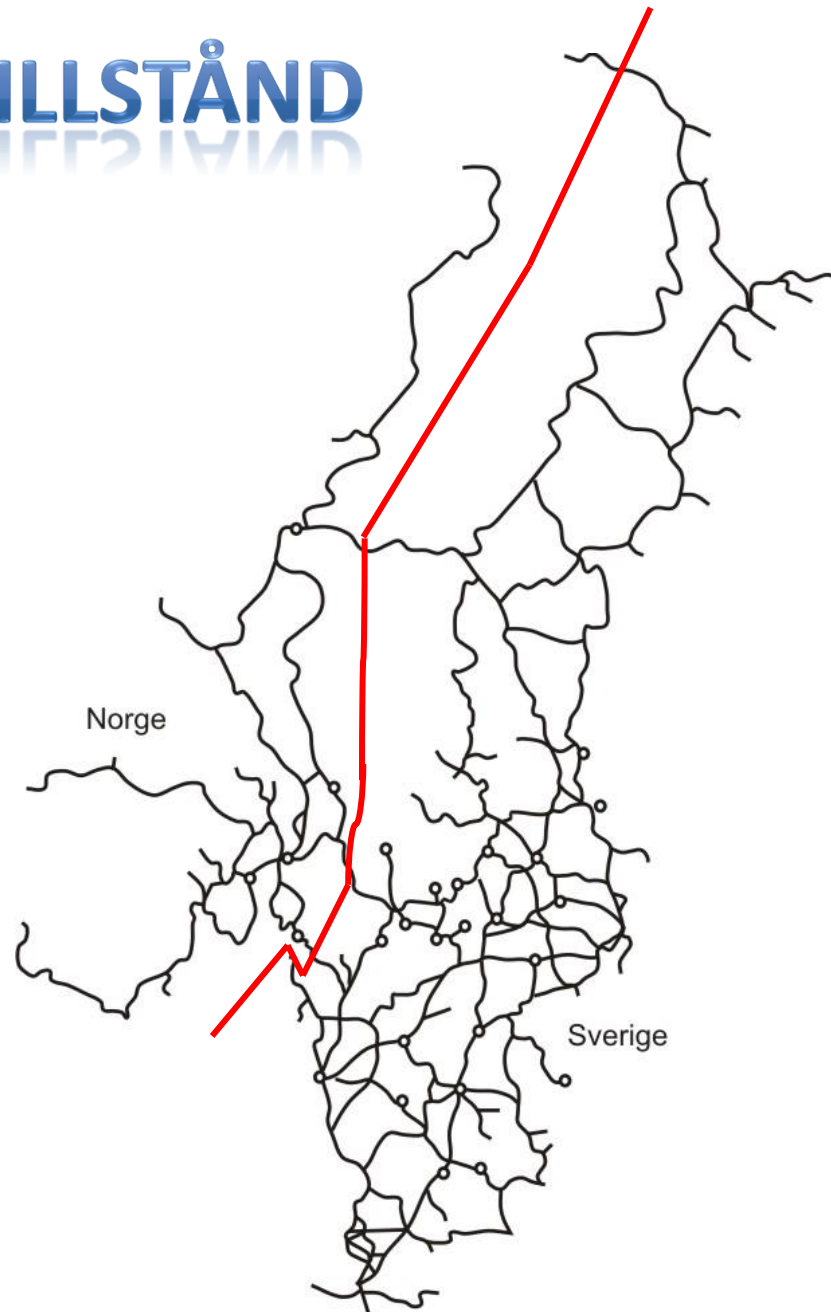
TÅGÅKERIET I BERGSLAGEN AB



# Lång gräns – få passager



# TÅGAB TRAFIKTILLSTÅND



# VARFÖR EU-DIREKTIV?

- EU – direktiv har till syfte att samordna järnvägssystemen inom EU för att öka trafiken och effektiviteten
- Likartade rapporteringssystem, föreskrifter, säkerhetsindikatorer etc
- Fordon, infrastruktur, signaler och operatörer/järnvägsföretag ska vara godkända inom hela EU

# ERFARENHETER

ERFARENHETER

- Gemensamma säkerhetsindikatorer för värdering av säkerhetsmål!
- Hälsokravsföreskrifter
- Föreskrift om gemensamma/felles säkerhetsmetoder för riskvärdering och riskbedömning.
- Språkanpassning?

# GEMENSAMMA SÄKERHETSINDIKATORER

## KOMMISSIONENS DIREKTIV 2009/149/EG

av den 27 november 2009 om ändring av  
Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG

Med syfte att åstadkomma gemensamma säkerhetsindikatorer och  
gemensamma metoder för beräkning av kostnaderna för olyckor.

- **Norge:**  
Implementerad i norsk lag och nämnd i Sikkerhetsforskriften § 8-1.  
Vägledning på norska på SJT hemsida.
- **Sverige:**  
Transformering till svensk rätt pågår.  
Vägledning på Transportstyrelsens hemsida.

# EXEMPEL PÅ SÄKERHETSINDIKATORER

De säkerhetsindikatorer som ERA årligen har beslutat att mäta för järnväg är till exempel:

- totalt antal dödade
- antal döda per olyckstyp
- allvarliga olyckor per olyckstyp
- dödsfall per typ av person
- antal hjulbrott, axelbrott, OSPA (passhendelse), spårgeometrifel, rälsbrott och signalfel.
  
- Dato for når hendelsen skjedde.
- Sted hvor hendelsen skjedde.
- Beskrivelse av hendelsen.
- Togframføring eller skifting.
- Ved personskade må følgende inkluderes:
  - antall skadde
  - antall døde
  - hvor alvorlig hver skadd person ble
  - hvilken kategori personen tilhører: passasjer, personell, brukere av planovergang, uvedkommende eller andre

# VEILEDNING



**Tabell 1.**

Følgende skal rapporteres av alle (også infrastrukturforvalter).

Navn på virksomhet: \_\_\_\_\_ Rapporteringsår: \_\_\_\_\_

Nr	Indikator	Verdi	Personskader/dødsfall				
			Passasjer	Personell	Brukere av planovergang	Uvedkommende (uautoriserte personer på jernbaneløpområdet)	Andre
	<i>Jernbaneulykker kategorisert på type</i> - Indikatorene 1-6 skal også beskrives enkeltvis som fritekst. Personskader fylles ut dersom det er relevant. Merk at det <u>kan</u> være flere personskader på en sak. Antall ulykker er ikke summen av personskader, men summen av hendelser.	Antall ulykker					
1	Antall togsammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen (må beskrives i fritekst også)						
2	Antall togavsporinger (må beskrives i fritekst også)						
3	Antall ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet (må beskrives i fritekst også)						
4	Antall personulykker forårsaket av rullende materiell i bevegelse, unntatt selvmord (må beskrives i fritekst også)						
5	Antall branner i rullende materiell (må beskrives i fritekst også)						
6	Antall andre ulykker (må beskrives i fritekst også)						
	<b>Hendelser, arbeidstimer, revisjon, kilometer og kostnader</b> (Skal ikke beskrives, kun oppgi sum)	<b>Sum</b>					
7	Antall PASS hendelser						
8	Antall hjulbrudd						
9	Antall akselbrudd						
10	Totalt antall arbeidstimer						
11	Antall tapte arbeidstimer for personell og underleverandører som følge av ulykker						
12	Totalt antall gjennomførte interne revisjoner						
13	Totalt antall planlagte interne revisjoner						
14	Antall togkilometer						
15	Antall passasjerkilometer						
16	Antall tonn kilometer						
17	Antall ulykker hvor det er fartig gods i toget						
18	Antall ulykker som omfatter utslipp, under transport, av fartig gods						
19	Kostnader ved dødsfall (i norske kroner)						
20	Kostnader ved personskader (i norske kroner)						
21	Erstatning for tap eller skade på passasjerers, personells eller tredjemanns eiendom (i norske kroner)						
22	Kostnader ved miljøskader (i norske kroner)						
23	Erstatning eller reparasjon av skadet rullende materiell og skadet infrastruktur (i norske kroner)						

24	Kostnader ved forsinkelser, forstyrrelser og omlegging av trafikk (i norske kroner)	
----	---	--

**Tabell 2:**

Følgende skal kun rapporteres av infrastrukturforvalter.

Navn på virksomhet: \_\_\_\_\_ Rapporteringsår: \_\_\_\_\_

Nr.	Indikator	Sum
25	Antall selvmord	
26	Antall skinnebrudd	
27	Antall solsløyng	
28	Signal som feiler til mindre restriktiv tilstand	
29	Prosentvis andel av spor med automatisk hastighetsovervåkning (ATC) som er i operasjon (oppgis i prosent %)	
30	Prosentvis andel av togkilometer med automatisk hastighetsovervåkning (ATC) som er i operasjon (oppgis i prosent %)	
31	Antall planoverganger med aktiv sikring i form av automatisk varsling med aktiv sikring mot veifarende	
32	Antall planoverganger med aktiv sikring i form av automatisk sikring og varsling mot veifarende	
34	Antall planoverganger med aktiv sikring i form av manuell varsling mot veifarende	
35	Antall planoverganger med aktiv sikring i form av manuell sikring mot veifarende	
36	Antall planoverganger med aktiv sikring i form av manuell sikring og varsling mot veifarende	
37	Prosentvis andel planoverganger med manuell sikring (oppgis i prosent %)	
38	Prosentvis andel planoverganger med automatisk sikring (oppgis i prosent %)	



# HELSEKRAVFORSKRIFTEN

## FÖRESKRIFTER OM HÄLSOKRAV

### I Sverige

- BVFS 2004:4 Föreskrift om hälsoundersökning för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten. Föreskriften antogs 2000.

### I Norge:

- Helskravforskriften. Antogs 2002.

# HELSEKRAVFORSKRIFTEN

## FÖRESKRIFTER OM HÄLSOKRAV

- Svenska BVFS 2004:4 är i princip identisk med Helsekravforskriften men hälsokraven är de samma.
- Fr o m 9 juli 2011 antogs ny föreskrift i Sverige TSFS 2011:61, trädde ikraft 29 okt 2011 som innefattar nya hälsokrav för lokförare, bl a:
  - Periodisk undersökning var tredje år upp till 55 års ålder, därefter varje år
  - Obligatoriskt elektrokardiogram (EKG) efter 40 års ålder.
- Den nya föreskriften har vissa övergångsregler.
- De nya kraven regleras även i Førerforskriften.

# FÖRARBEVIS



## TRAIN DRIVING LICENCE

1. Schuman  
2. Robert  
3. 29/06/1886 Luxembourg  
4a 00/00/0000 4b 00/00/0000  
4c AMCDEF LU

4d 123456789  
5. 00 00 0000 0000



6. PHOTO

7. ....



Grand-Duché de Luxembourg

# KOMPLETTERANDE INTYG

KOMPLETTERANDE INTYG FÖR LOKFÖRARE	KOMPLETTERANDE INTYG FÖR LOKFÖRARE	JF/IF Emblem  EU-modell												
<b>3. FÖRÄRKATEGORIER</b> Fyll i rätt rutor och spärra övriga <table border="1" data-bbox="285 504 691 575"><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>Anm.:</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<b>1. ARBETSGIVARE/AVTALSTECKNANDE PART</b>  Bolagsnamn Järnvägsföretag <input type="checkbox"/> Infrastrukturförvaltare <input type="checkbox"/>  Arbetsplats  Postadress  Ort – Land	Hänvisning till förarbevis nr <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
<b>4. KOMPLETTERANDE INFORMATION</b>      	<b>2. INNEHAVARE</b>  Födelseort Födelsedatum <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  Nationalitet  Postadress  Ort  Ort – Land    Namnteckning 	<b>KOMPLETTERANDE INTYG</b> med uppgift om den infrastruktur på vilken lokföraren är behörig att framföra tåg och den rullande materiel lokföraren är behörig att framföra i enlighet med direktiv 2007/59/EG och gällande nationell lagstiftning  Efternamn  Förnamn Utfärdat den Giltigt till <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Utfärdat den <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Giltig till <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  Utfärdande organisation  Postadress  Internt referensnummer 												
<b>6. BEGRÄNSNINGAR</b>      														

# KOMPLETTERANDE INTYG

## Kategorier av framförande

- De kategorier eller typer av framförande för vilka föraren är behörig ska anges som följer.

Kategori A: Skifting.

Kategori B: Kjøring av tog

## *Kategori A*

- A1 = När det begränsas till växellok.
- A2 = När det begränsas till arbetståg.
- A3 = När det begränsas till järnvägsfordon för underhåll.
- A4 = När det begränsas till alla övriga lok när de används för växling.
- A5 = Övrigt, om tillståndet avser tjänster eller rullande materiel som inte ingår i tidigare kategorier. Detta ska anges på lämpligt ställe.

# KOMPLETTERANDE INTYG

## *Kategori B*

- B1 = När det begränsas till befordran av passagerare.
- B2 = När det begränsas till befordran av gods.
  
- När det gäller "Behörighet för infrastruktur" har transportstyrelsen beslutat att det räcker med att nämna vilka trafikeringssystem man får framföra fordon på, som t ex: H, M osv
  
- För Norge skall varje enskild linje anges som man har "Streckningskunnskap" på.

# TERMER OCH UTTRYCK

- Körtillstånd (Avgång) – Kjøretilatelse
- Kör 40 varsamhet (Kör 40) – Kjør med redusert hastighet
- Siktfart (Hel- och/eller halv 40) – Sikthastighet
- Bromsprocent (bromstal) - Bremseprosent
- Vid passage av signal i stopp - Blankett

# Tekniska specifikationer för Driftskompatibilitet TSD och korsacceptans av järnvägsfordon





# Tekniska specifikationer för Driftskompatibilitet TSD och korsacceptans av järnvägsfordon



# VISIONEN I FRAMTIDEN

- Tågen ska kunna rulla fritt i de europeiska länderna utan tekniska och byråkratiska hinder
- Järnvägsfordon blir godkända för hela EU genom TSD-kompatibilitet eller korsacceptans
- Gränslös leasingsmarknad för lok och motorvagnar, kräver ERTMS
- Charterresa med tåg Bergen – Nice
- Gemensam marknad för fordon borde ge större serier och lägre priser.
- Gemensamma trafiksäkerhetsföreskrifter

# VISIONEN I FRAMTIDEN

VISIONEN I FRAMTIDEN



# Tack för uppmärksamheten



5