



Om å følge opp alt

**ESRA skinnegående
sikkerhetsforum**

14. april 2015

Kjetil Gjønnes

*Sikkerhetssjef, JD staber
Jernbaneverket*



Hva er en risikoanalyse?

«Et dokument»

Etterpå

- Beslutninger
- Tiltak i farelogg
- Forutsetninger
- Erfaringer med tiltak
- Effekt av tiltak
- Funn fra revisjoner og øvelser

«Kontinuerlig saksgang»



Jernbaneverket





... men sikkerhetsstyring er jo også

- Barrierer
- Sikkerhetskritiske funksjoner
- Organisatorisk læring



(Grov)sortert

- Topphendelse
- Grener i feil- og hendelsestre

Sortere Barriere \approx Tiltak \approx Årsaker

Rød tråd: følge *intensjonen* med et tiltak gjennom levetiden



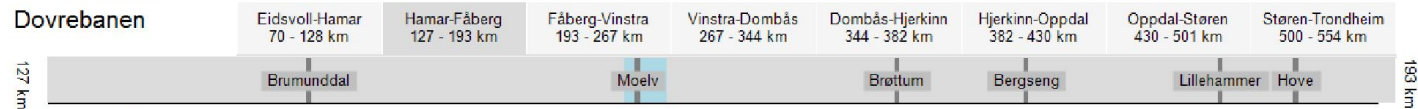
Knyttet til objekt

- Kobling av informasjon
- Evig, «latent» hukommelse

Strekningsanalyse

Start **Infrastruktur** Risiko Søk Målevognbilder Utvalgte hendelser Synergi Statistikk Identifiserte farer Om prosjektet

Dovrebanen



Objekt Risiko (PLL) Beredskap



Km	Objekttype	Navn	Objekttype
114.420	Stasjon	Stange stasjon	Vis kart [vis alle]
119.250	Stasjon	Ortestad stasjon	Vis kart <input type="checkbox"/> Bro
126.260	Stasjon	Hamar stasjon	Vis kart <input type="checkbox"/> Plattform
139.900	Stasjon	Brumunddal stasjon	Vis kart <input checked="" type="checkbox"/> Stasjon
155.950	Stasjon	Moelv stasjon	Vis kart <input checked="" type="checkbox"/> Holdeplass
168.470	Stasjon	Brøttum stasjon	Vis kart <input type="checkbox"/> Planovergang
174.710	Stasjon	Bergseng stasjon	Vis kart <input type="checkbox"/> Tunnel
184.180	Stasjon	Lillehammer stasjon	Vis kart
187.750	Stasjon	Hove stasjon	Vis kart

Risiko Info Plattform Ruteplan Risikoaanalyse **Uønskede hendelser** Skjematisk stasjonsplan Hendelsestre

- Velg sakstype**
- Skade (0)
 - Tilløp (2)
 - Tilstand (9)
- Velg tidsintervall**
- Siste 12 måneder
 - Siste 24 måneder
 - Siste 36 måneder

Synergihendelser for 0710-07200

Topphendelse	Kategori	Antall
TogTog	☐ 2.4. Skinnegående arbeidsmaskiner	1
	Dato Status Saksnr Saksbeskrivelse	
	28.10.2014 Avsluttet 347181 Tog 53015 kjørte forbi signal N 153 Moelv i stopp.	
	Hendelseslogg: Fører passerte så vitt utkjørhovedsignal N 153 på Moelv stasjon. Han ventet på att togleder skulle legge stasjonen på lokal skifting. Meldt til JBV drops.	
Folklispor	☐ 3.2. 3dje person i/ved spor	1
	Dato Status Saksnr Saksbeskrivelse	
	19.09.2014 Avsluttet 343235 Ulovlig ferdsel i sporet, Moelv.	
	Hendelseslogg: Politiet Hamar melder om en mannsperson, som er mulig suicidal, i sporet ved Moelv st. Spor 1 og 2 Moelv sperres av togleder inntil avklaring. 23.04 Politiet melder om at 2 personer nå har kontroll på den suicideale. Tog 335 kjører med redusert hastighet ved Moelv st.	



Så, hva er en risikoanalyse?

Levende