

# Barrierestyring i praksis

ESRA seminar Oslo 25.03.15



# Velkommen

1. Praktisk (sikkerhet, telefon, lunsj)
2. ESRA Norge
3. Program

# ESRA Norge – Norsk forening for risiko- og pålitelighetsanalyse

- **Stiftet i 1994**
- **Norsk avdeling av ESRA - European Safety and Reliability Association**
- **Tilknyttet Tekna – Teknisk naturvitenskapelig forening**
- **ESRA Skinnegående Sikkerhetsforum – undergruppe av ESRA Norge**



# Formål

- ESRA-Norge skal holde en klar og avgrenset faglig profil med hovedvekt på analytiske metoder, anvendelser, verktøy og data i tilknytning til risiko- og pålitelighetsanalyse.

## Aktuelle aktiviteter:

- Samle fagmiljøet innen risiko- og pålitelighetsanalyse og styrke samarbeidet mellom fagpersoner innenfor industri, myndigheter, forskere, konsulenter, rådgivere m.v.
- Arrangere møter og miniseminarer som belyser ett eller et fåtall faglige temaer slik at det blir tid til fordypning.
- Informere medlemmene om:
  - "Nyheter", f.eks. gjennomførte utviklingsprosjekter, sentrale anvendelser m.v.
  - Møter, seminarer og konferanser.
  - Andre nyheter av interesse for medlemmene
- Samarbeide med andre beslektede faggrupper/foreninger i Norge og internasjonalt.

# Neste seminar - [www.esra.no](http://www.esra.no)

- ESRA Skinnegående sikkerhetsforum
  - Risikoanalyse og hva nå?
  - Jernbanverket, 14. april
- Årsmøte og seminar 4. juni – Oslo
  - Er sikkerheten blitt for dyr? Om kostnadsreduksjoner og sikkerhet
    - I tider hvor kostnadsreduksjoner preger offshorenæringen og andre bransjer, er det naturlig å spørre om det er mulig å opprettholde sikkerheten i trange tider. Noen hevder til og med at det er overdrevne sikkerhetskrav som er årsak til kostnadseksplasjonen i oljeindustrien. Er det slik at sikkerheten er blitt for dyr? Og hvordan kan vi håndtere målkonflikter og dilemmaer vi møter når man må balansere sikkerhet i forhold til effektivitet? Er standardisering en vei å gå? Kan motgang gjøre oss bedre? Dette er noen av spørsmålene vi stiller på seminaret i Oslo 4. juni.



# Årlig forskningskonferanse arrangert av ESRA

## ESREL 2015

7-10 SEPTEMBER | Zürich, Switzerland

[HOME](#) [SCOPE](#) [ORGANIZATION](#) [AUTHOR'S AREA](#) [REGISTRATION](#) [PROGRAM](#) [VENUE](#) [SPONSORS](#) [CONTACT](#)

### ESREL 2015

The annual European Safety and Reliability Conference ESREL stems from a European initiative merging several national Conferences into a major yearly conference under the auspices of the European Safety and Reliability Association ([ESRA](#)).

The 25th edition of the conference, ESREL 2015, will provide a forum for presentation and discussion of scientific works covering theories and methods in the field of risk, safety and reliability, and their application to a wide range of industrial, civil and social sectors and problem areas. ESREL 2015 will also be an opportunity for researchers and practitioners, academics and engineers to meet, exchange ideas and gain insights from each other.

Our ambition for ESREL 2015 is to advance in the understanding, modeling, and managing of the complexity of the risk, safety and reliability fields characterizing our world, now and in the future. We aim at setting up a multidisciplinary platform to address the technological, societal, financial aspects of these fields. With the support of the [ETH Risk Center](#), we engage in broadening the scope of risk, safety and reliability from the technical to natural, financial and social aspects, focusing on inter-dependencies of functions and cascade of failures in complex systems.

ESREL 2015 will be held at ETH, the Swiss Federal Institute of Technology, in Zürich.

### NEWS

Abstract submission opens on December 1, 2014.

### Organised by:

[ETH Zurich](#)

[ETH Risk Center](#)

[Paul Scherrer Institute](#)

### Sponsors:

# Bakgrunn

- Barrierestyring er essensielt for å ha kontroll på storulykkerisiko.
- Dette seminaret tar for seg barrierestyring i praksis og ser på hva man har oppnådd innenfor ulike industrier og ikke minst hvor man ser forbedringsområder i tiden som kommer.

Tid	Hva	Hvem
09.00	<b>Kaffe og registrering</b>	
09.15	<b>Introduksjon</b>	ESRA – Terje Dammen
09.30	<b>Etter 3 år med barrierestyring: Er det fortsatt noen gap som må lukkes?</b>	Bjørnar Heide, Petroleumstilsynet
10:15	<b>Barrierestyring for Goliat</b>	Ole Rekdal, Eni Helene Ness Hansen, Safetec
11:00	<i>Lunsj</i>	
11.45	<b>Case fra Kjernekraft</b>	Jerzy Grynblat, Lloyds Register Consulting
12.30	<b>Barrier management in Statoil through the Technical Integrity Management Programme (TIMP)</b>	Yousif Rahim, Statoil
13:15	<i>Pause</i>	
13.30	<b>Security og barrierestyring</b>	Vilja Navdal og Hermann Steen Wiencke, Proactima
14.15	<b>Assessing the reliability of operational barrier elements</b>	Koen van de Merwe, DNV GL
15.00	<b>Diskusjon og avslutning</b>	
15.30	<b>Slutt</b>	