

## Menneskelige faktorer i risikoanalyse og barrierestyring

ESRA Norge

08.09.16

Scandic Lerkendal, Trondheim

08:30	<b>Kaffe og registrering</b>
09:00	<b>Velkommen</b> <i>Møteleder Unni Samdal, ESRA</i>
09:15	<b>Standardisering og forenkling:</b> Hvorfor er det større variasjon i arbeidspraksis mellom 200 norske togledere enn mellom 200.000 europeiske piloter? <i>Lars Ola Bækkevold, Jernbaneverket</i>
10:00	<b>Feilnavigering og grunnstøting – risikoindikatorer</b> <i>Elisabeth Hansson Blix, Safetec, Asbjørn Gilberg, Safetec, Håvard Gåseidnes, Sjøfartsdirektoratet</i>
10:45	<b>Pause</b>
11:05	<b>Håndtering av menneskelige faktorer i barrierestyring</b> <i>Kristian Gould, Statoil</i>
11:50	<b>Lunsj</b>
12:45	<b>Petro-HRA. En ny metode for å analysere vurdere menneskelig pålitelighet i kvantitative risikoanalyser. Metodebeskrivelse og casestudie</b> <i>Claire Taylor, IFE og Sondre Øie, DNV GL</i>
14:00	<b>Pause</b>
14:15	<b>Menneskelige og organisatoriske barrierer - noen utfordringer illustrert med eksempler i tilknytning til hydrokarbonlekkasjer på offshoreinnretninger</b> <i>Jan Erik Vinnem, Preventor/NTNU</i>
15:00	<b>Avslutning</b>

### STØTTEBEDRIFTER ESRA NORGE:

Aker Solutions  
ConocoPhillips  
Combitech AS Stavanger  
DNV GL AS  
Eni Norge AS

Engie  
Gassco  
Global Maritime AS  
IFE Sektor Sikkerhet MTO  
Jernbaneverket

Lilleaker Consulting AS  
LLoyd's Register Consulting  
Norges Geotekniske Institutt  
ORS Consulting AS  
Oslo T-banedrift AS  
Presight Solutions AS

Preventor AS  
Proactima AS  
SINTEF Teknologi og samfunn  
Safetec Nordic AS  
Teekay Petrojarl Production AS  
Statoil ASA