

Formålstjenlig risikostyring

Hva er de største utfordringene med hensyn til en fungerende risikostyring?

ESRA Norge

08.03.17

Petroleumtilsynet, Stavanger

08:30	Kaffe og registrering
09:00	Velkommen og introduksjon ved ESRA Norge <i>Terje Dammen, leder ESRA Norge</i>
09:15	Ptils prosjekt om revitalisering av risikostyringen <i>Bjørnar Heide, Petroleumstilsynet</i>
10:00	Nye metoder for risikostyring på Norsk kontinentalsokkel <i>Rolf Håkon Holmboe, Director HSEQ, VNG/NOROG</i>
10:45	Diskusjon og kaffepause
11:00	Bruk av risikoanalyser for design: hva bør beholdes og hva bør endres? Synspunkter fra et «engineering» perspektiv. <i>Tore Sagvolden, Specialist Engineer, Aker Solutions</i>
11:45	Lunsj
12:30	En ny realitet fra en risikoanalytikers perspektiv <i>Snorre Sæternes, Senior Principal Engineer, DNVGL</i>
13:15	Fremtidens risikoregulering – er den Nordiske modellen under press? <i>Ole Andreas Hegland Engen, Professor, Universitetet i Stavanger</i>
13:45	Diskusjon og kaffepause
	Presentasjon av MIRMAP De to siste foredragene er knyttet til MIRMAP-prosjektet (Modelling Instantaneous Risk for Major Accident Prevention) som gjennomføres i perioden 2013-2017 med finansiering fra Norges Forskningsråd, Gassco og Statoil. Prosjektet har hatt som mål å utvikle risikoanalyser som er mer formålstjenlige for operasjonell planlegging enn dagens kvantitative risikoanalyser.
14:00	MIRMAP og risikoanalyser for operasjon Litt om prosjektet og hvorfor risikoanalyser for drift må være forskjellige fra risikoanalyser for design. <i>Stein Haugen, Professor, NTNU</i>
14:45	Metodikk for risikoanalyser for operasjon Beskrivelse av hovedtrekkene i metodikken med gjennomgang av praktiske eksempler <i>Nathaniel John Edwin, Sikkerhetsingeniør, Safetec</i>