

Håndtering av trafikksikkerhet knyttet til human factors ved organisatoriske endringer

Reformer som berører vegsektoren

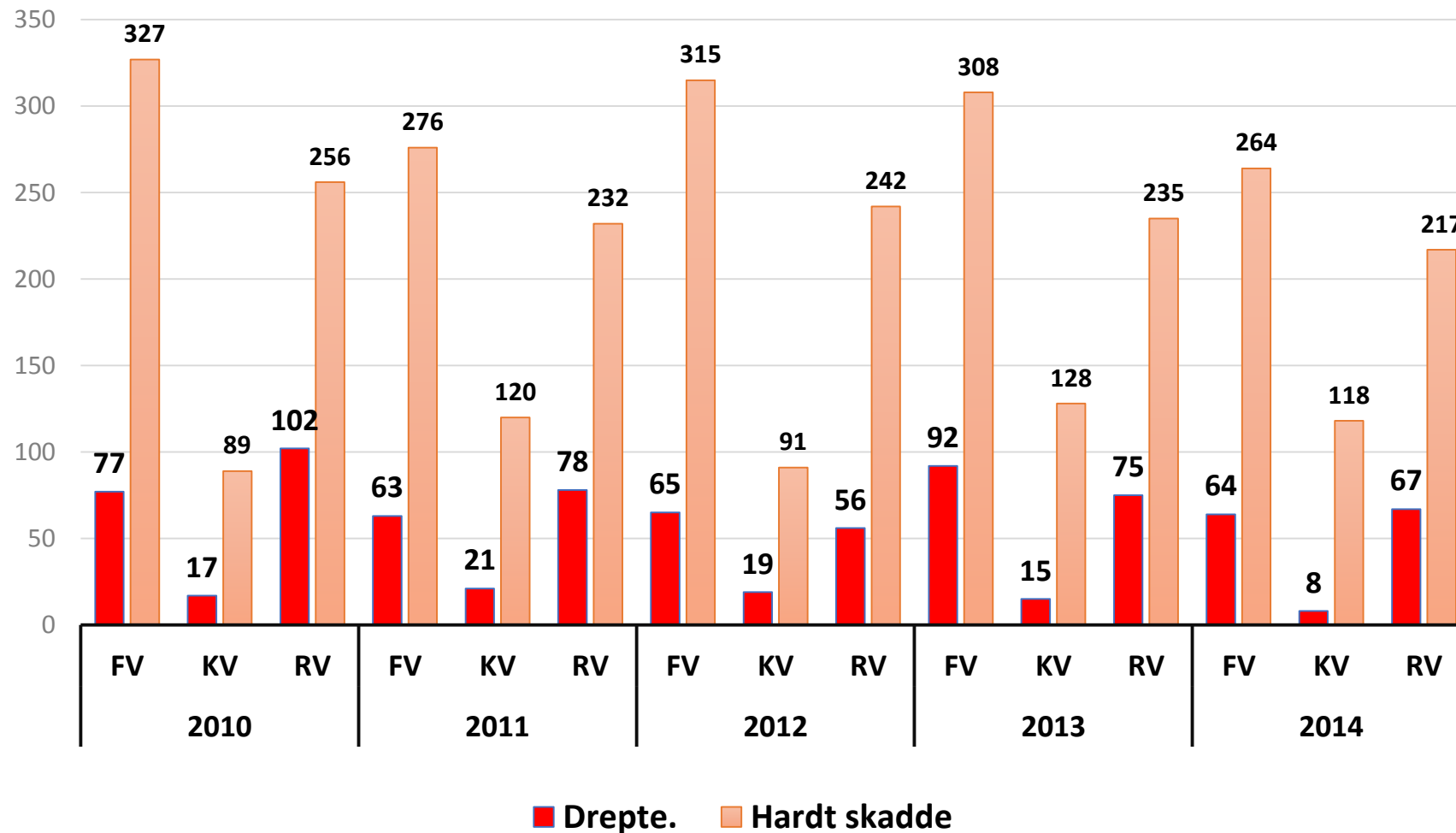
Kort om viktige reformer

v/ Olav Sætre

16. Mars 2017

Situasjonen – trafikkssikkerhet på offentlig veg

Antall drepte og hardt skadde. Fylkesveg, Kommunal veg og Riksveg 2010-2014.



Situasjonen – trafikksikkerhet på veg.

Trafikkulykker veg. Uhellskategorier 2010-2014

Uhellskode underkategori.	FK	KV	RV	Totalsum
0-9 Andre uhell	102	63	22	187
10-19 Samme kjøreretning	101	25	30	156
20-29 Motsatt kjøreretning	483	42	208	733
30-39 Avsvingning fra samme kjøreretning	29	18	10	57
40-49 Avsvingning fra motsatte kjøreretninger	63	34	17	114
50-59 Kryssende kjøreretninger uten at noen foretar avsvingning	73	52	10	135
60-69 Kryssende kjøreretninger hvor en eller begge foretar avsvingning	85	34	20	139
70-79 Fotgjenger krysser kjørebane	117	156	20	293
80-89 Fotgjenger gikk/oppholdt seg i kjørebane	74	84	15	173
90-99 Enslig kjøretøy kjørte utfor vegen	724	118	153	995
Totalsum	1851	626	505	2982

Reformer i vegsektoren

Oversikt

- Bompengereform
- Nytt rammeverk for offentlig-privat-samarbeid (OPS)
- Utbyggingsselskap for veg (Nye Veier AS)
- Vegtilsynet
- Regionreformen
- Kommunereformen
- Fylkesmannsreform
- Felles veg- og jernbanedirektorat?

- Reformen i jernbanesektoren (omtales ikke nærmere)

Reformer som berører vegsektoren

Bompengereform

Fra 50-60 bomselskaper til 5 regionale
bompengeselskaper som eies av
fylkeskommunen og stiller garanti

Utstedelse av betalingsbrikker skilles fra
bompengeselskapene

Avklare rolledeling mellom aktører i
bompengesektoren, herunder:

- Nye bompengeavtaler med tydeligere ansvar
på aktørene

Tilrettelegge for ny takst-/rabatt-struktur

Insentivordninger for effektiv gjennom-
føring av reformen



Reformer som berører vegsektoren

Nytt rammeverk for OPS

Det er gjennomført 3 prøveprosjekter med bruk av OPS i Norge

Regjeringen ønsker å rendyrke OPS som gjennomføringsstrategi

Regjeringen legger opp til noe endring av betalingsprofilen.

Men ellers beholde kvalitetene man kan få ved å la OPS-selskapet se utbygging, drift og vedlikehold i sammenheng

Planlegger å starte 3 nye OPS-prosjekter

E18 Grimstad – Kristiansand

26. August 2009

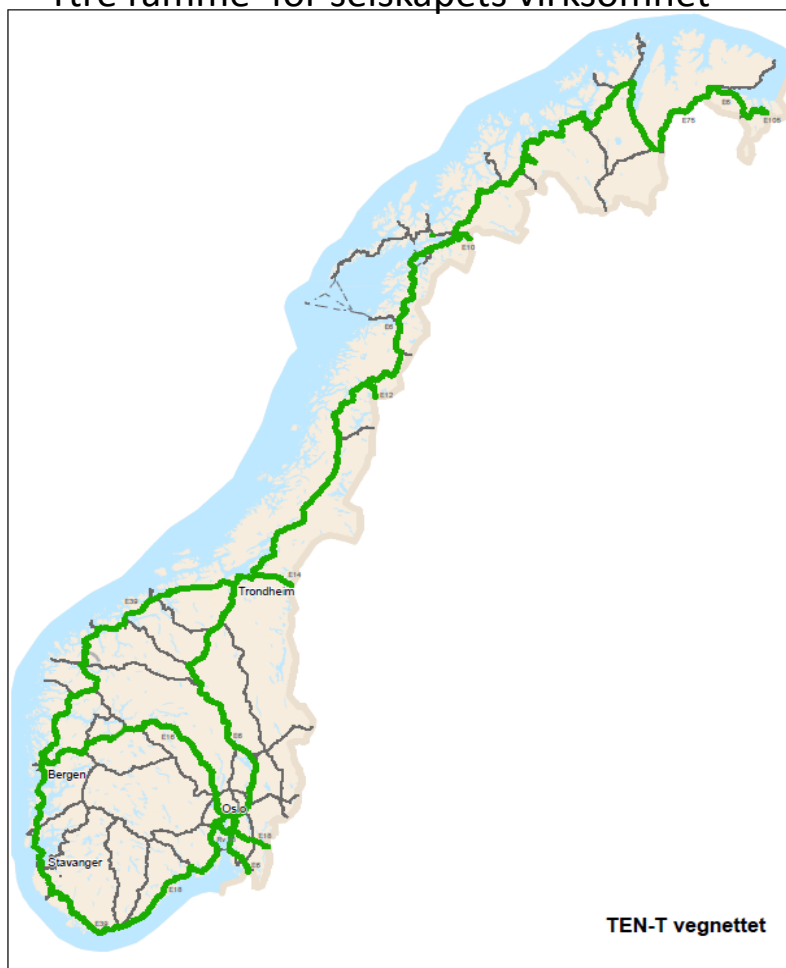


Reformer som berører vegsektoren

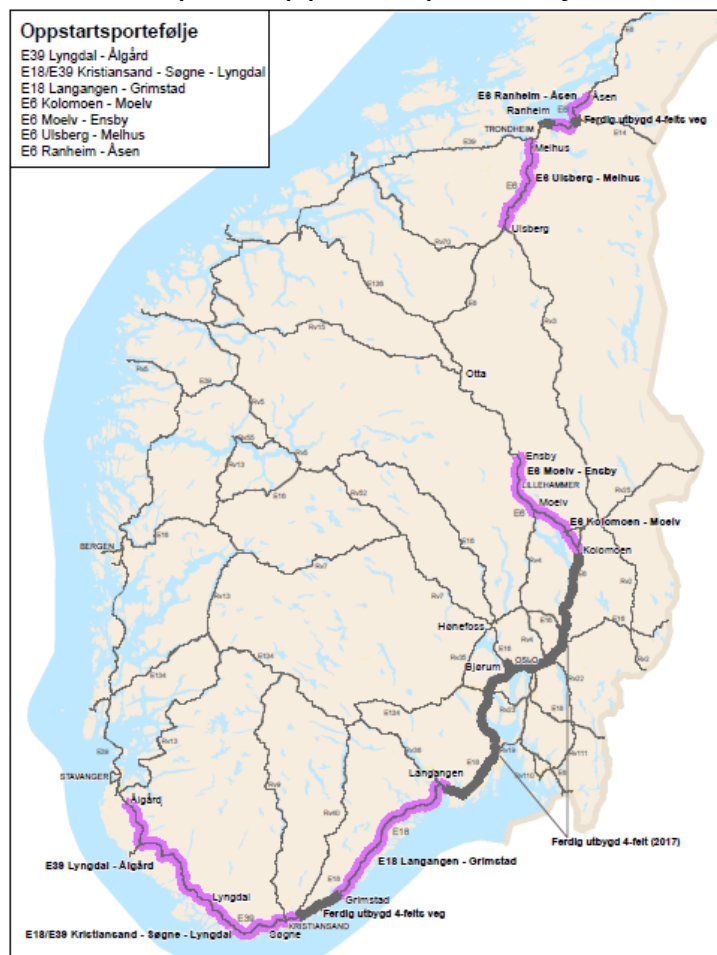
Utbyggingselskap for veg (Nye Veier AS)

Selskapets virksomhet fastsettes gjennom NTP-prosessen

Ytre ramme for selskapets virksomhet



Selskapets oppstartsportefølje



130
Mrd kr

20
år

Reformer som berører vegsektoren

Vegtilsynet

Fram til 1.1.2017

- Risikobasert systemtilsyn, underlagt vegdirektøren etablert 2012.
- Føre tilsyn med at Statens vegvesen har tilstrekkelige og effektive styringssystemer for å ivareta sikkerhet i veginfrastrukturen for transport på veg.
- Lokalisert på Voss. 12 ansatte

Fra 1.1.2017:

- Fortsetter som systemtilsyn som i dag
- Uavhengig tilsyn under Samferdselsdep.
- Føre tilsyn med Statens vegvesen og Nye Veier AS
- Hjemmel til å gi pålegg og ilegge tvangsmulkt

Lovendring:

Vedtatt av Stortinget des. 2016.

- Prop. St 160 L (2015-2016) og
- Innst. 66 L (2016-2017)



Reformer som berører vegsektoren

Regionreformen (Fylkeskommuner)

Mål: Fra 19 til omlag 10

Sterkere samfunnsaktør og flere oppgaver

Nær på uendret vegansvar

- Ca 44.500 km Fv
- Ca 10.500 km Rv
- Ca 38.000 km Kv

Stortingsbehandling (proposisjon) vår 2017.

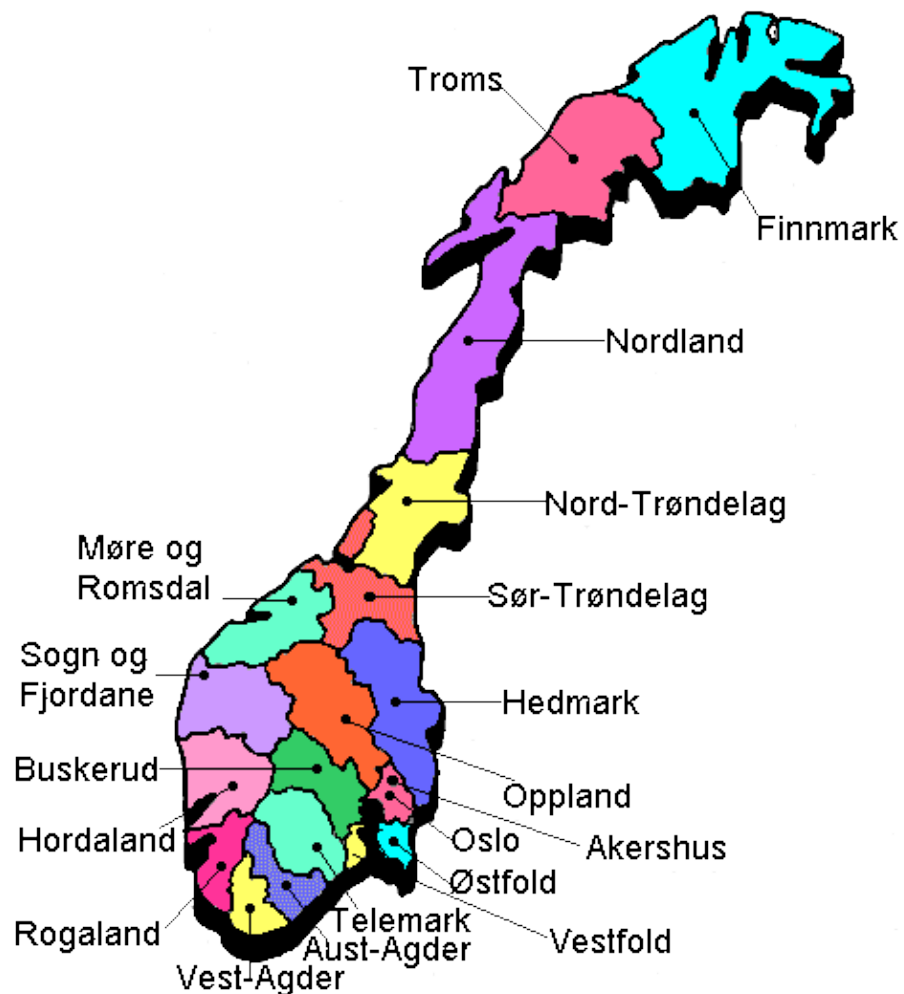
Iverksettes 1.1.2020

Trøndelag fylke 1.1.2018

Norge har felles vegadministrasjon for Rv og FV.

Reformen kan få betydning for vegadm.

- Organisering og oppgaver



Reformer som berører vegsektoren

Kommunereformen – nye oppgaver til kommunene

Ved årsskiftet: 428 kommuner i Norge. I et lite fylke som Vestfold hadde 14 kommuner.

Reformen startet med meldingsdel i Kommune-
proposisjon for 2015 i Prop. 95 S, jf Innst. 300 S
(2013-2014)

Fulgt opp i Meld. St. 14 og Innst. 333 S (2014-
2015) Kommunereformen.

Regjeringens mål med kommunereformen:

- Større og mer robuste kommuner som kan få tillagt (kan løse) større oppgaver
- Eksempel på overføring av oppgaver i samferdselssektoren:
 - Ansvar for kollektivtransport fra fylkeskom. til store kommuner
 - Økt selvstyre innenfor skiltpolitikken (Kan berøre både Statens vegvesen og politiet innenfor vegtrafikklovgivningen)

Stortingsbehandling (proposisjon) vår 2017.

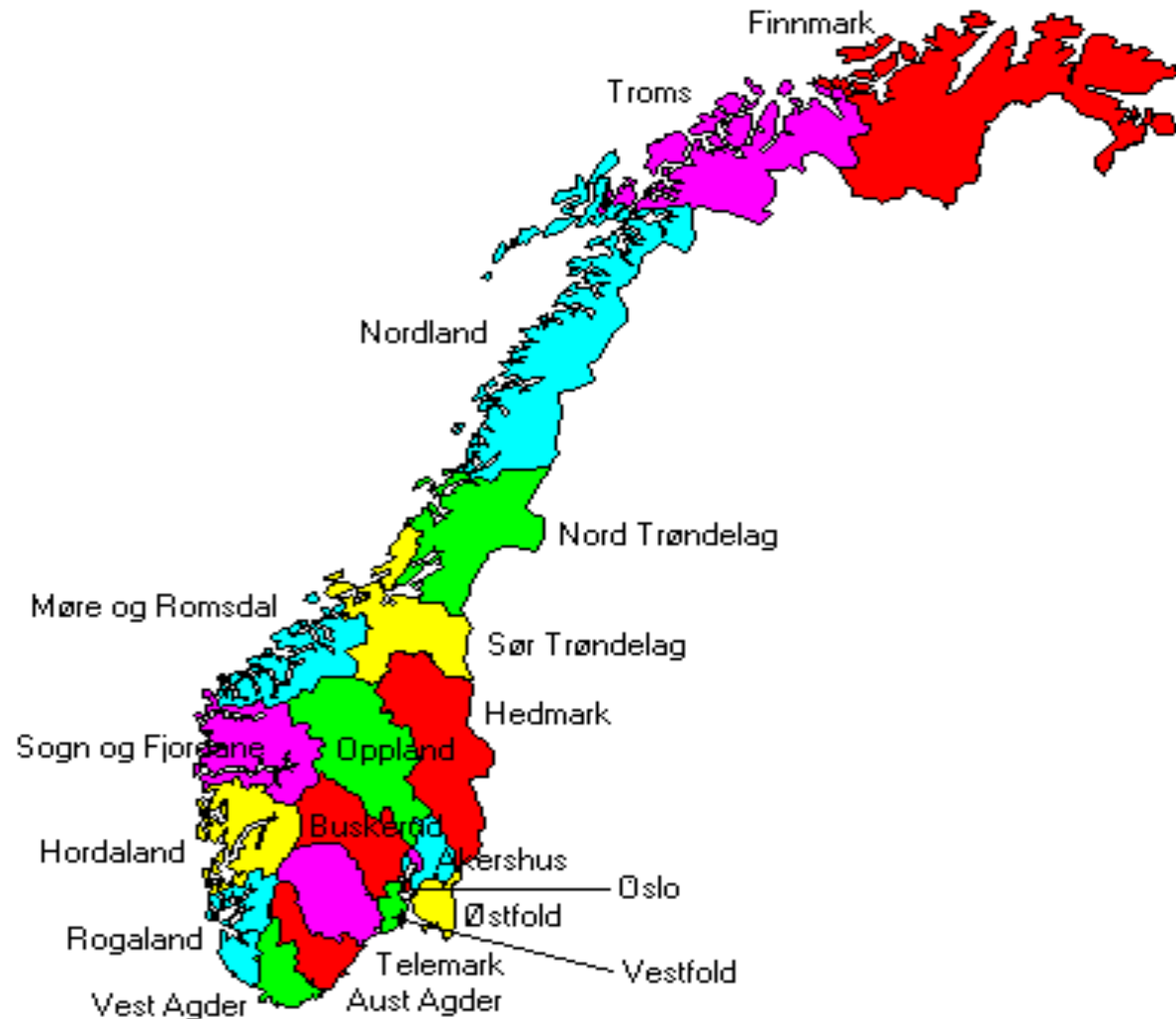
- Struktur, oppgaver mm for kommunene



Reformer som berører vegsektoren

Fylkesmannsreformen

- 17 embeter i dag.
- Følge opp statlig politikk for mange departementer (statens representant regionalt/lokalt). Noen oppgaver:
 - Samordne regional stat
 - Samfunnsikkerhet og beredskap
 - Tilsyn
- Tre alternative modeller utredet:
 - Konsolideringmodell (17-13)
 - Regionmodell (13-8)
 - Landsdelsmodell (7-4)
- Ved Kgl.res. 10.3.2017 ble ny struktur for fylkesmannsembetene besluttet:
 1. Østfold, Akershus, Oslo, Buskerud
 2. Oppland, Hedmark
 3. Vestfold, Telemark
 4. Aust- og Vest-Agder
 5. Rogaland
 6. Hordaland og Sogn & Fjordane
 7. Møre og Romsdal
 8. Trøndelag
 9. Nordland
 10. Troms
 11. Finnmark



Reformer som berører vegsektoren

Veg- og jernbanedirektorat?

- Direktorat for forvaltning og IKT (Difi) fikk i oppdrag av Samferdselsdepartementet å kartlegge og vurdere oppgavestruktur og sentrale problemstillinger knyttet til en eventuell sammenslåing av Statens vegvesen og det nye Jernbanedirektoratet.
- Difi tilrår bl.a.:
 - Før ytterligere organisasjonsendringer gjøres, bør man se på erfaringer med de vedtatte endringen på veg- og jernbane
 - Etatene bør samarbeide mer og utvikle flere fellestjenester og –funksjoner bl.a. på planleggings- og anskaffelsesområdet.
 - Samferdselsdepartementet bør vurdere sin organisering for å se tiltak på tvers av transportsektorene mer i sammenheng
 - Ansvar og funksjon regionalt i Statens vegvesen bør vurderes.



Reformer som berører vegsektoren

Reformer og trafiksikkerhet på veg – ulykkene må fortsatt ned !!

