

Risikovurderinger i regi av Avinor

Tarald Johansen, Sikkerhets- og beredskapsdirektør

Minoru Stende Jensen, Fagleder

26. september 2018



Sikkerhetsloven



SIKKERHETSLOVEN (LOV OM FOREBYGGENDE SIKKERHETSTJENESTE)

av 20. mars 1998 nr. 10

med endringer, sist ved lov
av 12. august 2016 nr. 78
(i kraft 1. januar 2017)

samt forskrifter

EOS-KONTROLLOVEN

(LOV OM KONTROLL
MED ETTERRETNINGS-,
OVERVÅKINGS- OG
SIKKERHETSTJENESTE)

av 3. februar 1995 nr. 7

med endringer, sist ved lov
av 11. mai 2016 nr. 9

m/instruks

med historiske og faglige noter

GAPELEN DAMM
AKADEMISK

LOVDATA

FD
FORSVARSDEPARTEMENTET

Høringsnotat

Endringer i forskrifter til sikkerhetsloven (reduksjon av antall
klareringsmyndigheter mv.)

4. oktober 2016

Forebyggende sikkerhet - formål

- Effektivt motvirke trusler mot rikets sikkerhet
- Objekteiere:
 - Kartlegge kritiske verdier
 - Gjennomføre sårbarhetsvurderinger
 - Etablere grunnsikring
 - Lage beredskapsplaner for å håndtere restrisiko

Skjermingsverdige objekter

- Avinor foreslår overfor LT
- LT anbefaler og SD utpeker
- Utvelgelse skjer på grunnlag av:
 - a) betydning for sikkerhetspolitisk krisehåndtering og forsvar av riket,
 - b) betydning for kritiske funksjoner for det sivile samfunn,
 - c) symbolverdi, og
 - d) mulighet for å utgjøre en fare for miljøet eller befolkningens liv og helse.

Grunnsikring - Sikringsrisikoanalyser

- Plikt til å beskytte våre objekter med sikkerhetstiltak
- Kombinasjon av barrierer, deteksjon, verifikasjon og reaksjon = grunnsikring
- Begrense tap av funksjon og ødeleggelse, og forhindre rettsstridig overtagelse av vesentlige funksjoner
- Sikringsrisikoanalyse av Avinors kritiske anlegg – sikre selskapets verdier mot villete handlinger

Sikringsrisikoanalyser

- Kartlegge og anbefale beskyttelse av kritisk viktige verdier i forhold til vilde handlinger mot Avinors lufthavner, samt en prioritering av disse
- Gjennomføre risikoanalyse på de utvalgte verdiene (anleggene)
- Utvikle menneskelige, organisatoriske og tekniske risikoreduserende tiltak

Krav- og grunnlags dokumenter

- Sikkerhetsloven m/ forskrifter
- NASP Nasjonal Sikkerhetsprogram for flyplasser
- BSL G 2-2 ATM Security
- PST og E-tjenesten sin årlige trusselvurdering
 - Lokal trusselvurdering
- NSM - veiledere
- Luftfartstilsynets risikovurdering
- Lokal risikoanalyse
- ATM Security risikoanalyser

Trusselvurderinger 2018

- Generell trusselvurdering 2018
- Egen trusselvurdering for sivil luftfart 2018
- Andre avgrensede trusselvurderinger
- Tett kontakt med relevante nasjonale myndigheter
- Internasjonalt samarbeid

Prosjekt sikringsrisikoanalyse Avinor AS (PSA) - 2017



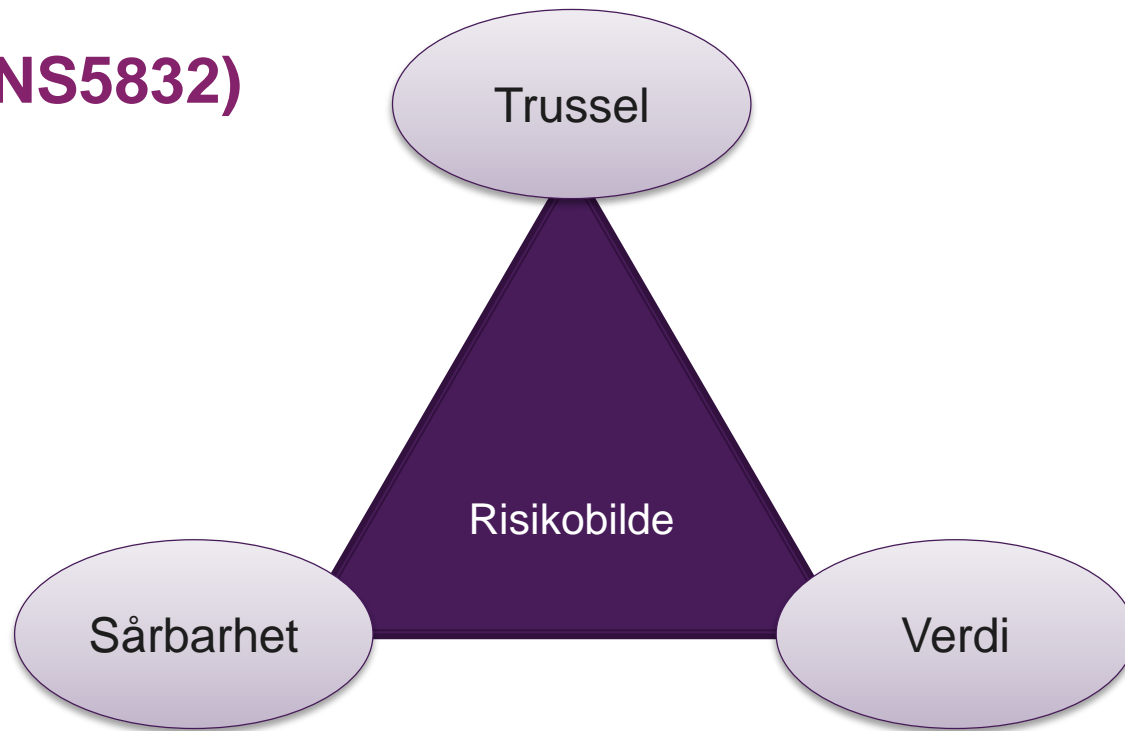
Aktualitet



- Brussel Airport(22 mars 2016)
 - 13 døde
- Atatürk Airport (28 juni 2016)
 - 45 døde
- Nice (14 juli 2016)
 - 86 døde
- Berlin (19 des 2016)
 - 12 døde
- Stockholm (20 apr 2017)
 - 5 døde
- Manchester Arena (22 mai 2017)
 - 22 døde
- London Bridge (3 juni 2017)
 - 8 døde
- Hamburg (28 juli 2017)
 - 1 døde
- Barcelona (17 august 2017)
 - 13 døde
- Kazan airport (23 des 2016)



Metode (NS5832)



Sikringshjulet



Overordnet verdivurdering (KL)

- Lufthavn kategorier (A-E)
- Samfunnsansvar
- Forsvarsproblematikk
- Oljenæring
- Syketransport
- Redundans i nærheten

Sikringsmål

	K4 Kritisk	K5 Meget kritisk
Liv og helse (ansatte/3. person)	1 død, opp til 5 alvorlig skadde, opp til 100 evakuerte	Over 1 død, over 5 alvorlig skadde, over 100 evakuerte
Operasjon/drift	Delvis stengt flyplass i 5 til 24 timer Generell forsinkelse på mer enn 5 timer	Stengt eller delvis stengt flyplass > 5 døgn
Materielle og kritisk infrastruktur	Materiell og kritisk infrastruktur 10-100 MNOK	Materiell og kritisk infrastruktur > 100 MNOK

Trusselvurdering



Sannsynlighetsgrad – utarbeidet i samarbeid mellom Politi / PST / Forsvaret

Norsk begrep	Beskrivelse
Meget sannsynlig	Det er meget god grunn til å forvente
Sannsynlig	Det er grunn til å forvente
Mulig	Det er like sannsynlig som usannsynlig
Lite sannsynlig	Det er liten grunn til å forvente
Svært lite sannsynlig	Det er svært liten grunn til å forvente

Trusselvurdering

- Norge er et legalt mål
- Vil ikke være sentralstyrt
- Stor motivasjon og kompetanse men liten kapasitet
- Sannsynligvis bruke enkle metoder mot myke mål
- Vil sannsynligvis fokusere på mål som har liten beskyttelse
- Ute etter stor internasjonal oppmerksomhet

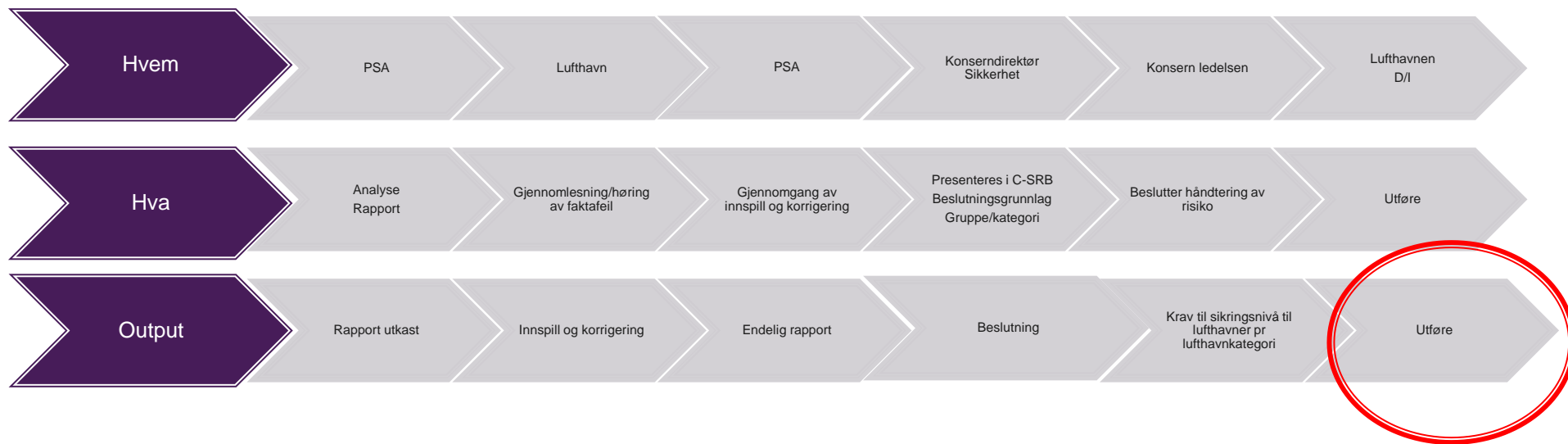
Gjennomføring og metoder/teknikker samt resultater og rapportering

- Gjennomgang av krav- og grunnlagsdokumenter
- Befaring
- Intervjuer

- Etter gjennomført sikringsrisikoanalyse vil det utarbeides en rapport. Denne vil belyse konkrete forslag til tiltak, og de foreslåtte tiltakene skal danne grunnlag for en beslutning.

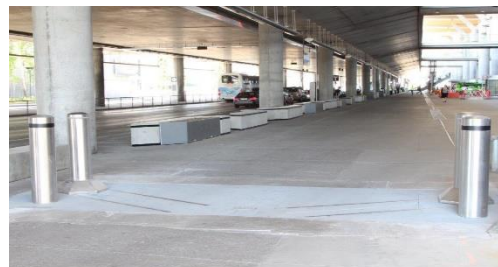
- Denne blir sendt oppdragsgiver (Konsern Sikkerhetsdirektør/Sikkerhetsleder Avinor)

PROSESS



Sikring av terminaler og skjermingsverdige bygg

- 45 sikringsrisikoanalyser er gjennomført
- 5 terminaler skal sikres mot bl.a. kjøretøy
- 4 skjermingsverdige objekter



Terminal Nedre forplass OSL



Etablerte sikringstiltak på OSL



Spørsmål

