



ESRA Norge
Norsk forening for risiko-
og pålitelighetsanalyse



Samfunnssikkerhet og beredskap – fra prosjektplanlegging til drift

Ingeniørenes hus, Oslo
ESRA seminar 26.11.19



Velkommen

1. Praktisk
2. ESRA Norge
3. Program for dagen

ESRA Norge - Norsk forening for risiko- og pålitelighetsanalyse

- Stiftet i 1994
- Norsk avdeling av ESRA - European Safety and Reliability Association
- Tilknyttet Tekna– Teknisk naturvitenskapelig forening
- www.esra.no



Formål

- ESRA-Norge skal holde en klar og avgrenset faglig profil med hovedvekt på analytiske metoder, anvendelser, verktøy og data i tilknytning til risiko- og pålitelighetsanalyse.

Aktuelle aktiviteter:

- Samle fagmiljøet innen risiko- og pålitelighetsanalyse og styrke samarbeidet mellom fagpersoner innenfor industri, myndigheter, forskere, konsulenter, rådgivere m.v.
- Arrangere møter og miniseminarer som belyser ett eller et fåtall faglige temaer slik at det blir tid til fordypning.
- Informere medlemmene om:
 - "Nyheter", f.eks. gjennomførte utviklingsprosjekter, sentrale anvendelser m.v.
 - Møter, seminarer og konferanser.
 - Andre nyheter av interesse for medlemmene
- Samarbeide med andre beslektede faggrupper/foreninger i Norge og internasjonalt.

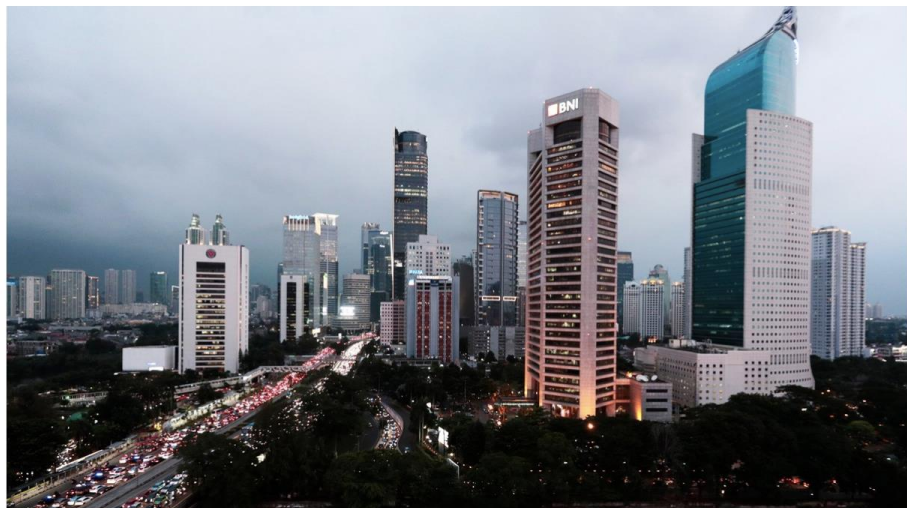
Dagens seminar – “Samfunnssikkerhet og beredskap - fra prosjektplanlegging til drift

Risikobildet er i stadig endring i samfunnet vårt med både klimaendringer og mer kompleksitet. Planlegging i tidligfase legger føringer for sikkerhet og beredskap i driftsfasen.

Dette seminaret tar for seg håndtering av et endrede risikobildet i planleggingsfasen i store prosjekter for beredskap og evakuering i driftsfasen

Indonesia vil flytte hovedstaden før den synker i havet - nå er ett felt under vann

Deler av Jakarta synker med 25 centimeter i året. Nå har presidenten godkjent en plan om å flytte hovedstaden til et annet sted i øyriket.



Forretningsdistriktet i Jakarta mandag 29. april – etter regjeringens vedtak om å flytte hovedstaden. Tunge nye bygninger bidrar til at deler av Jakarta synker med 25 centimeter i året.

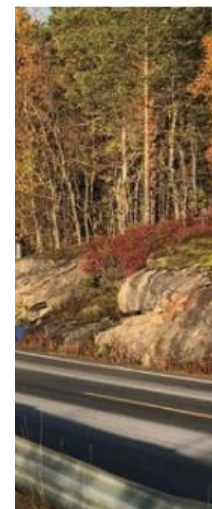
FOTO: DITA ALANGKARA / AP



Kristian Elster
Journalist

Publisert 30. apr. kl. 23:29
Oppdatert 2. mai kl. 13:41

krens på E6



Elin Åsbakk Lind
Journalist

Publisert 16. okt. kl. 11:45
Oppdatert 17. okt. kl. 09:27



Program

08:30 - 09:00	Registrering og kaffe m/matbit
09:00 - 09:15	Velkommen og introduksjon v/ <i>Kinga W. Edwin</i> , ESRA Norge
09:15 - 10:00	Krisescenarier og arbeidsmetodikk knyttet til ROS- og beredskapsanalyse <i>Ragnhild Aalstad</i> , Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
10:00 - 10:45	Risikostyring (usikkerhetsstyring) i planleggingsfasen av ny infrastruktur <i>Karl Ove Ingebrigtsen</i> , Norconsult
10:45 - 11:00	Pause
11:00 - 11:45	Frykt og avsky i jernbanetunneler: Risikopersepsjon og harmonisert sikkerhetsnivå, <i>Andreas Kiste</i> , Dekket AS
11:45 - 12:30	Lunsj
12:30 - 13:15	Tunnelbrann, VR-studie av evakuering og tiltak <i>Gunnar Jenssen</i> , SINTEF Community
13:15 - 14:00	Klimautfordringer i byer - tiltak for å forebygge oversvømmelse <i>Geir Torgersen</i> , Høgskolen i Østfold
14:00 - 14:15	Pause
14:15 - 15:00	En hverdag med klimatilpasning i Region vest <i>Guro Marie Dyngen</i> , Statens vegvesen
15:00 - 15:30	Oppsummering og avslutning, v/ <i>Bjørn Axel Gran</i> , ESRA Norge