

Webinar tirsdag 8. september 2020

Tema 1: «Erfaringer etter større ulykker og hendelser»

Tema 2: «Høringsutkast til revidert NS 5814».

Webinaret ble vellykket gjennomført via Microsoft Teams med 50 påmeldte.

Her er en oppsummering av innleggene:

TEMA 1: «ERFARING ETTER STØRRE ULYKKER OG HENDELSER»

Hvilke forventninger og krav har tilsynsmyndighet DSB til læring etter ulykker og hendelser?



Ragnhild Gjørstein Larsen, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)

ga oss et innblikk i deres forventninger og krav til rapportering av hendelser og nesten hendelser for virksomheter som håndterer farlige kjemikalier.

DSB følger opp virksomheter via tilsyn og Gjørstein presenterte typiske funn ved tilsyn de har gjennomført, samt tema for hva de kommer til å fokusere på under tilsyn det kommende året.

Erfaringsutveksling både på nasjonalt- og internasjonalt er viktig for DSB og de deltar derfor aktivt på møteplasser for dette. I tillegg finnes det en rekke tilgjengelige databaser som gir informasjon om registrerte uhell eller nesten uhell, mye av informasjonen i disse databasene er tilgjengelig for alle.

Hva kan vi lære av at forsyningsfartøyet Sjøborg kolliderte med Statfjord A i juni 2019?



I lys av kollisjonshendelsen mellom forsyningsfartøyet Sjøborg og Statfjord A presenterte **Ole Steinar Andreasen fra Equinor AS** deres arbeid med å systematisk gjennomgå hendelsen for å avdekke årsaker og etablere tiltak for å hindre at slike hendelser skal skje igjen.

Utfordringer knyttet til systemintegrasjon viser seg å være en viktig årsak til hendelsen.

Flere enkelt-feil, som i seg selv ikke var alvorlig nok til å avbryte operasjonen på Statfjord A, ble samlet alvorlig nok til at det gikk galt.

Andreasen påpekte også at det er en generell utfordring og bekymring i bransjen at det i liten er grad er noen som sitter med et overordnet ansvaret når flere kompliserte systemer skal fungere sammen på et DP-fartøy.

Andreasen presenterte videre ulike tiltakspakker som Equinor nå jobber med, og erfaringsutveksling for å sikre at flere kan lære av denne hendelsen er et av mange viktige tiltak.

Learning Team - hvordan bruke dette systemet?



Foredraget omhandlet hva er en lærende organisasjon og hvordan har Conoco Phillips valgt å bruke det til å forbedre sikkerheten. **Robert Ø. Ramos, supervisor HSE Performance Improvements, Conoco Phillips Norge AS** redegjorde for først om 7 forutsetninger for gode prestasjoner. Deretter gikk han inn på hvordan å bruke læring som en bevisst forbedringsstrategi, når vi trenger å lære og en introduksjon til Learning Team metoden. Som avslutning forklarte han hvordan ConocoPhillips anvender metoden gjennom 3 faser.

Tema 2: Høringsutkastet til NS 5814 "Krav til Risikovurderinger" med høringsfrist 15.9.2020.



Bjørn Axel Gran, IFE Digital Systems og styreleder av ESRA fortalt kort om oppbyggingen av høringsforslaget som er en oppdatering av NS 5814:2008. Deretter fortalte han litt om innholdet i NS 5814, bruksområdene og hadde fokus på noen av områdene som er revidert og oppdatert i høringsutkastet. Han ba alle gå inn hos Standard Norge, lese utkastet og komme med sine kommentarer til SN. – [her ligger prNS5814](#).

11. sept 2020/mortenbj