

# Risikonivået i norsk petroleumsvirksomhet høsten 2020

**Torleif Husebø**



**Ptil gransker brann på Tjeldbergodden**

Publisert: 3. desember 2020



**Esso – Slagentangen – gransking av naftalekkasje**

Publisert: 2. desember 2020



Prosessikkerhet | Beredskap |  
Konstruksjonssikkerhet |



**Equinor – Mongstad – gransking av personskade og damputslipp**

Publisert: 1. desember 2020



Arbeidsmiljø | Prosessikkerhet |



# Innhold

- Litt om RNNP
- Om utvikling av 'risikonivå'
- Noen refleksjoner rundt temaet – 'Risikonivået i norsk petroleumsvirksomhet høsten 2020'



# RNNP

1991 - 2020

- RNNS (RisikoNivå Norsk Sokkel) publiserte første rapport i 2001 (pilotprosjektrapport)
  - RNNP etter at Ptil ble etablert
- Deretter en årlig rapport
- Motivasjon – uenighet i bransjen om hvor effektivt HMS arbeidet var
- God forankring i fagmiljøer
  - Aktører, konsulenter, akademia
- En sentral plass i 3-parts arbeidet i petroleumsnæringen
  - En sentral plass i HMS meldingen om petroleumsvirksomheten fra 2018
- En viktig kunnskapskilde for Ptil ifm planlegging og gjennomføring av aktivitetene



# Mål og strategi

## Fra tildelingsbrevet 2020

Regjeringens ambisjon er at norsk petroleumsvirksomhet skal være verdensledende på HMS. Petroleumstilsynets innsats skal støtte opp om regjeringens mål om et omstillingsdyktig arbeidsliv med høy sysselsetting, og et sikkert og seriøst arbeidsliv.

Det er aktørene i petroleumsvirksomheten som er ansvarlig for at virksomheten til enhver tid er forsvarlig og i tråd med regelverket. Petroleumstilsynet skal legge premisser for og følge opp at aktørene ivaretar dette ansvaret.

Petroleumstilsynet skal bidra til å utvikle og formidle relevant kunnskap om risikoforhold, samt bidra til at næringen og myndighetene har en felles forståelse av utviklingstrekk og risikoforhold.



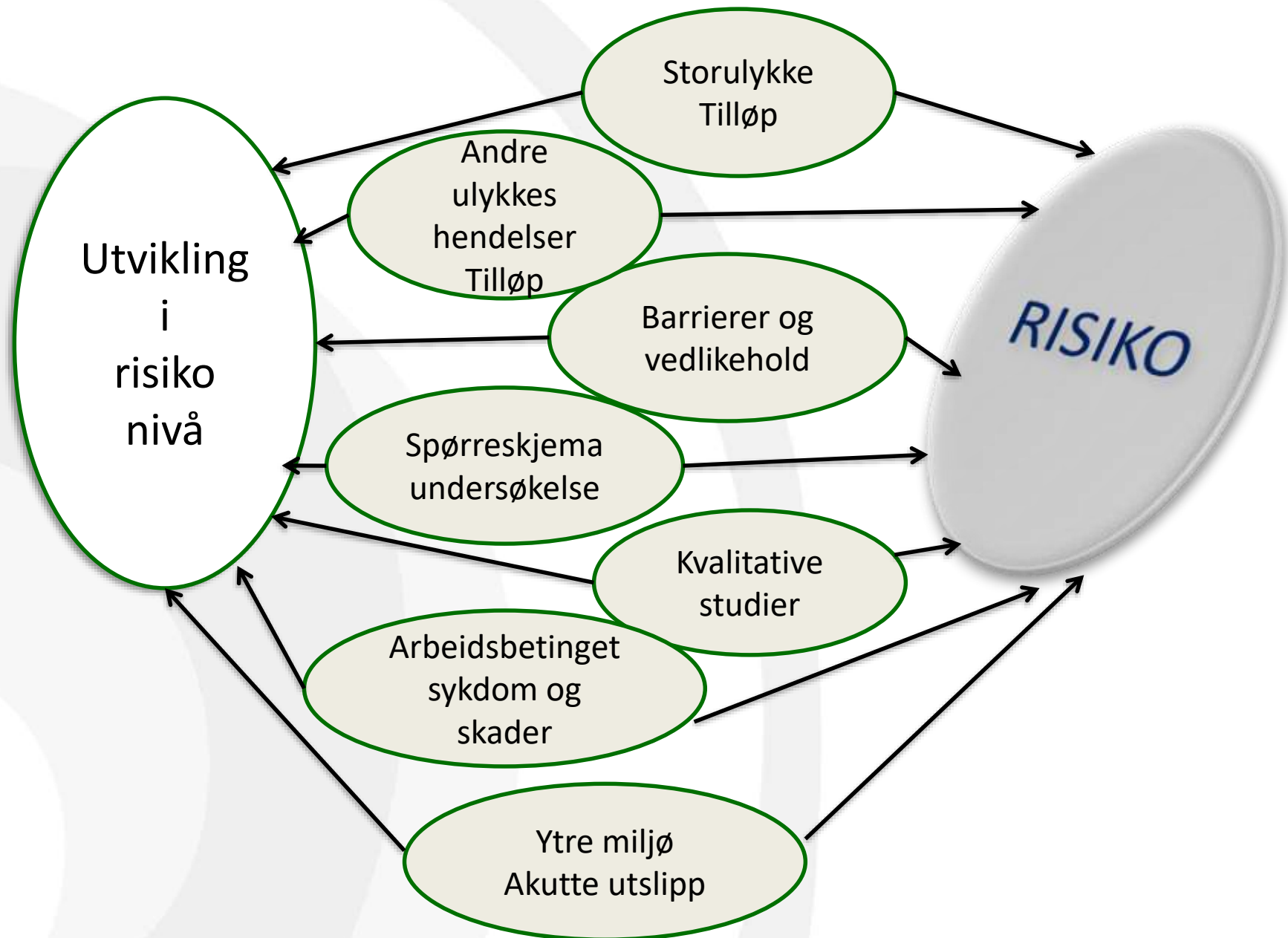
# RNNP - Formål

- Ptil skal gjennom RNNP utvikle og anvende måleverktøy som viser utviklingen av risikonivået i petroleumsindustrien innen sitt forvaltningsområde.
  - Måle effekten av HMS-arbeidet i næringen.
  - Bidra til å identifisere områder som er kritiske for HMS og hvor innsats for å identifisere årsaker må prioriteres for å forebygge uønskede hendelser og ulykker.
  - Øke innsikten i mulige årsaker til ulykker og deres relative betydning for risikobildet, for å gi beslutningsunderlag for industri og myndigheter vedrørende forebyggende sikkerhet og beredskapsplanlegging.

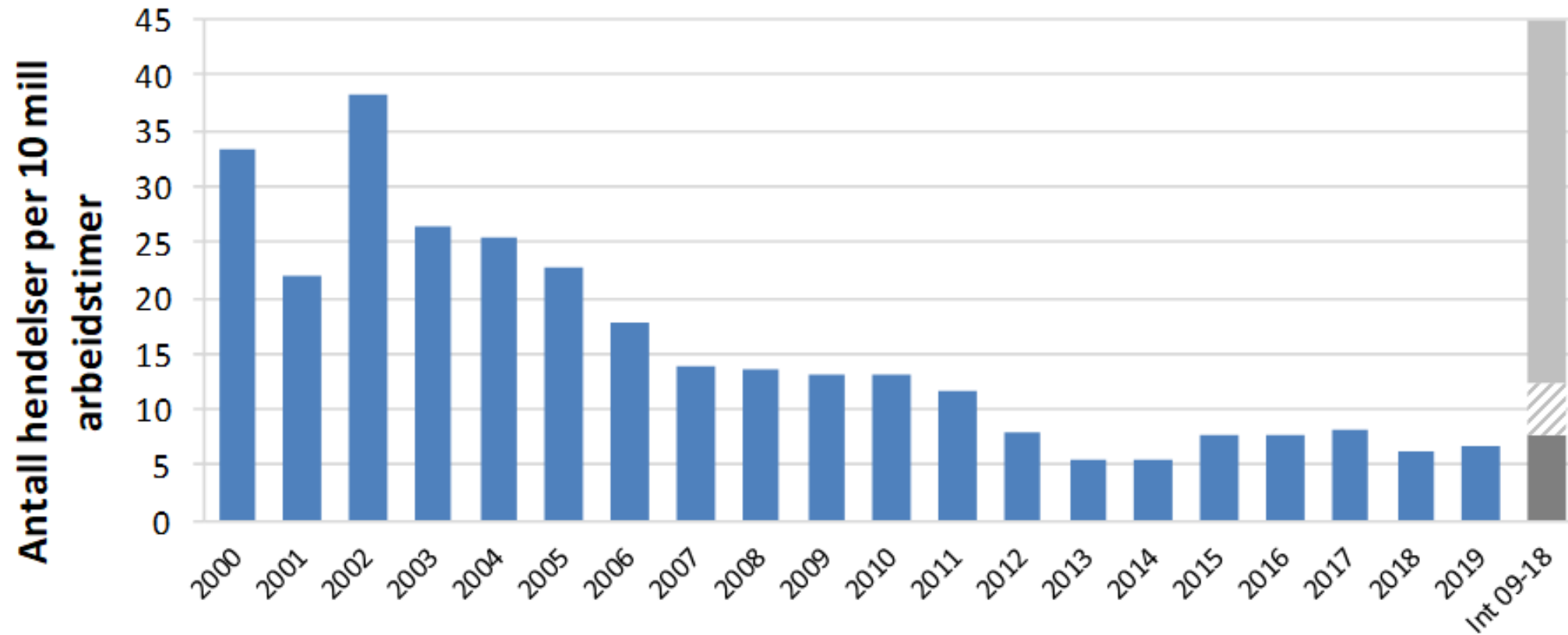


# Utvikling i risikonivå

## Oversikt



# Tilløpshendelser med storulykkespotensial- alle innretninger (ikke helikopter)



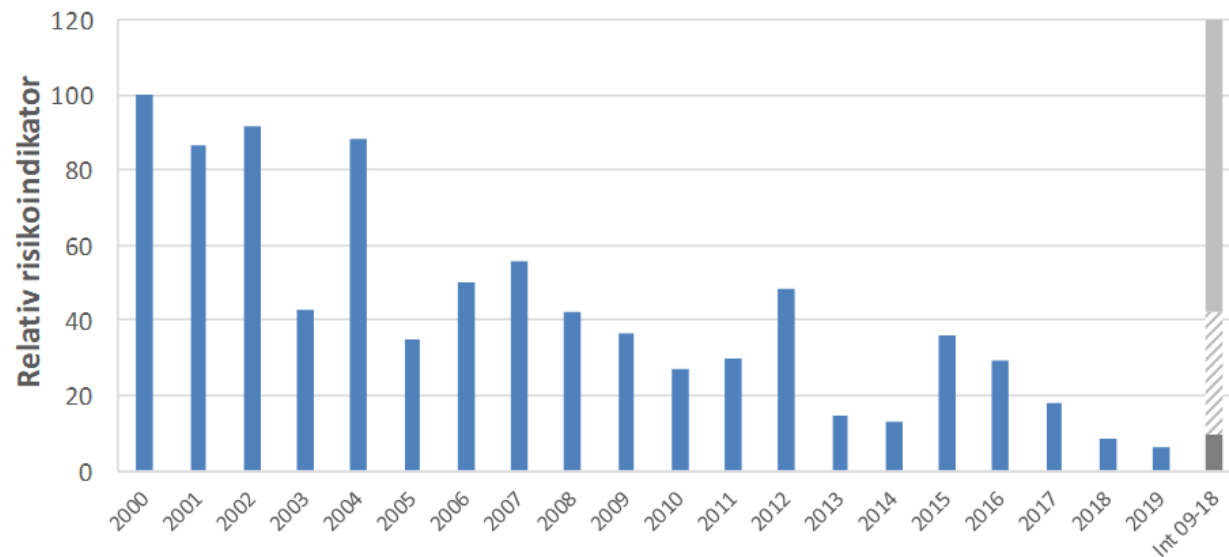
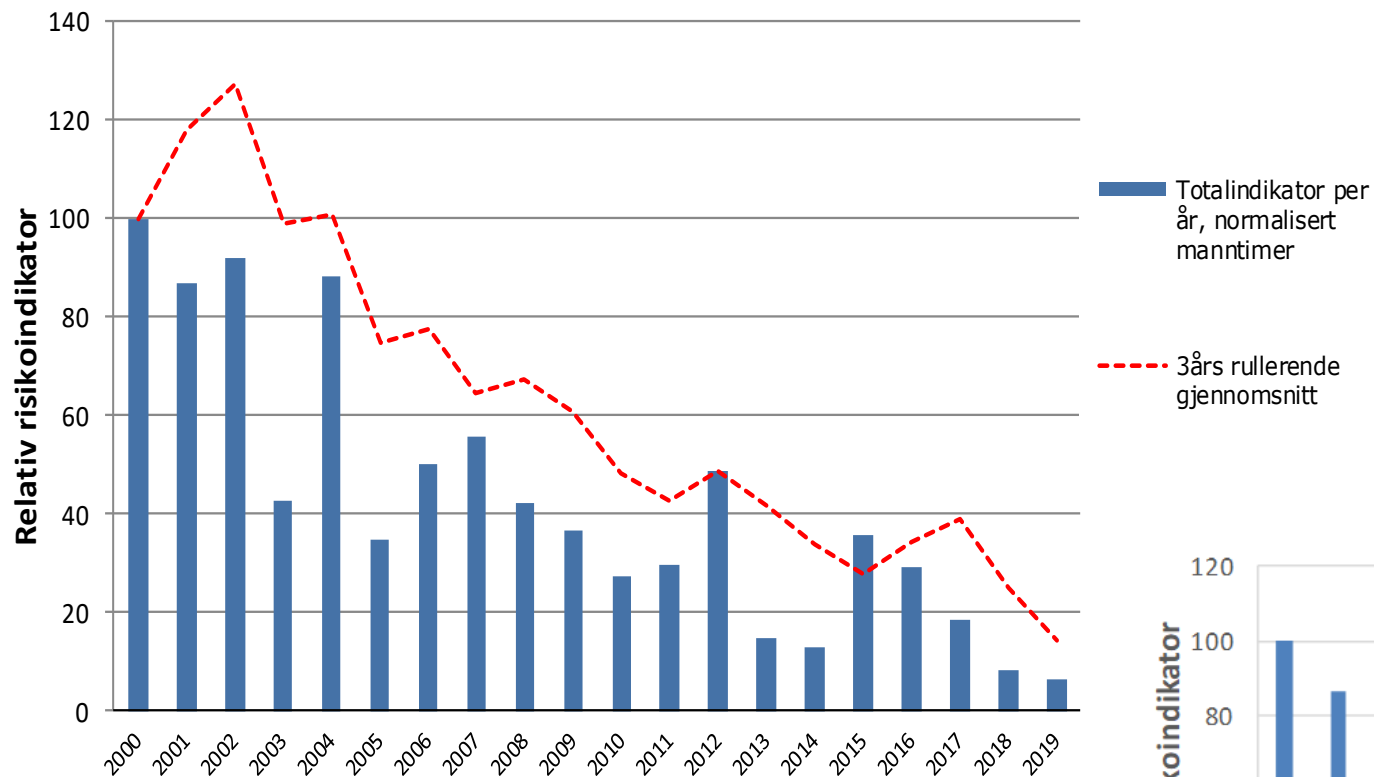
# Totalindikator - sokkel

Basert på hendelser med potensial til å utvikle seg til storulykker

Tilløpshendelser og hendelser er vektet basert på potensielt antall omkomne

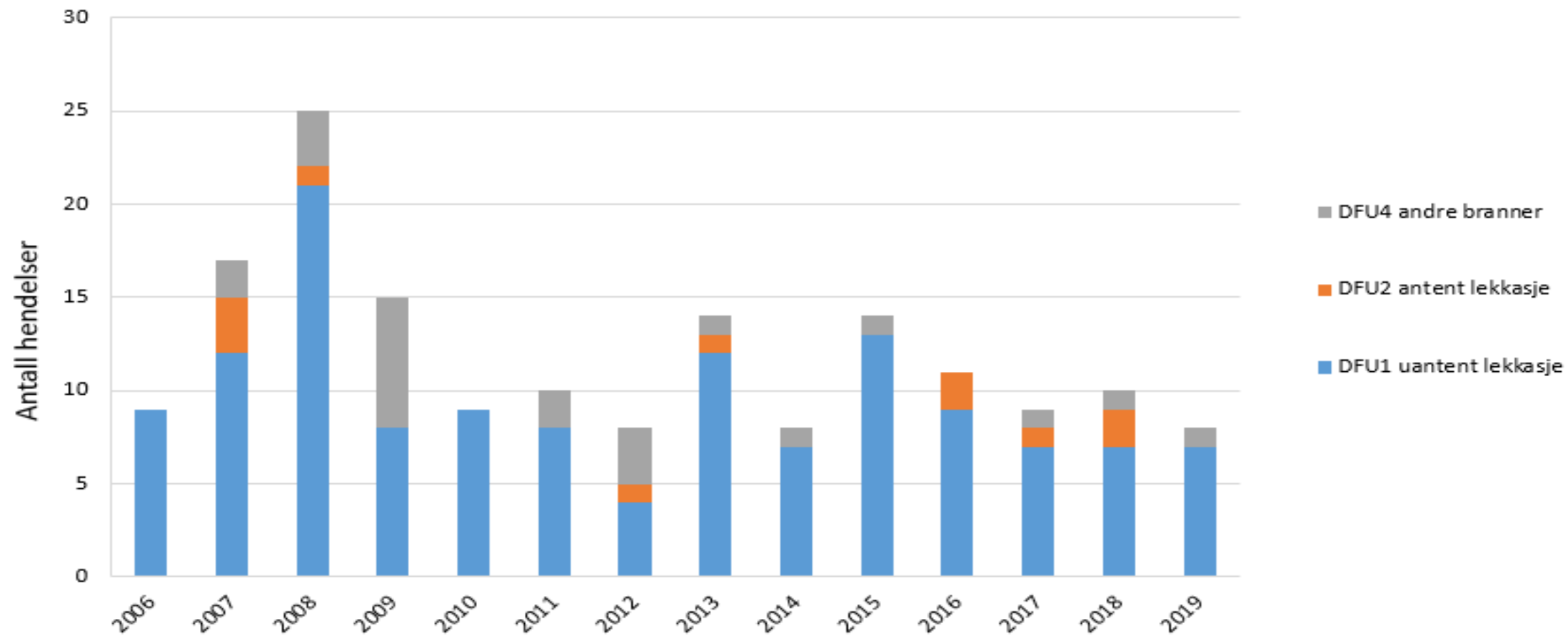
Normalisert på arbeidstimer

Uttrykker ikke spesifikt risiko

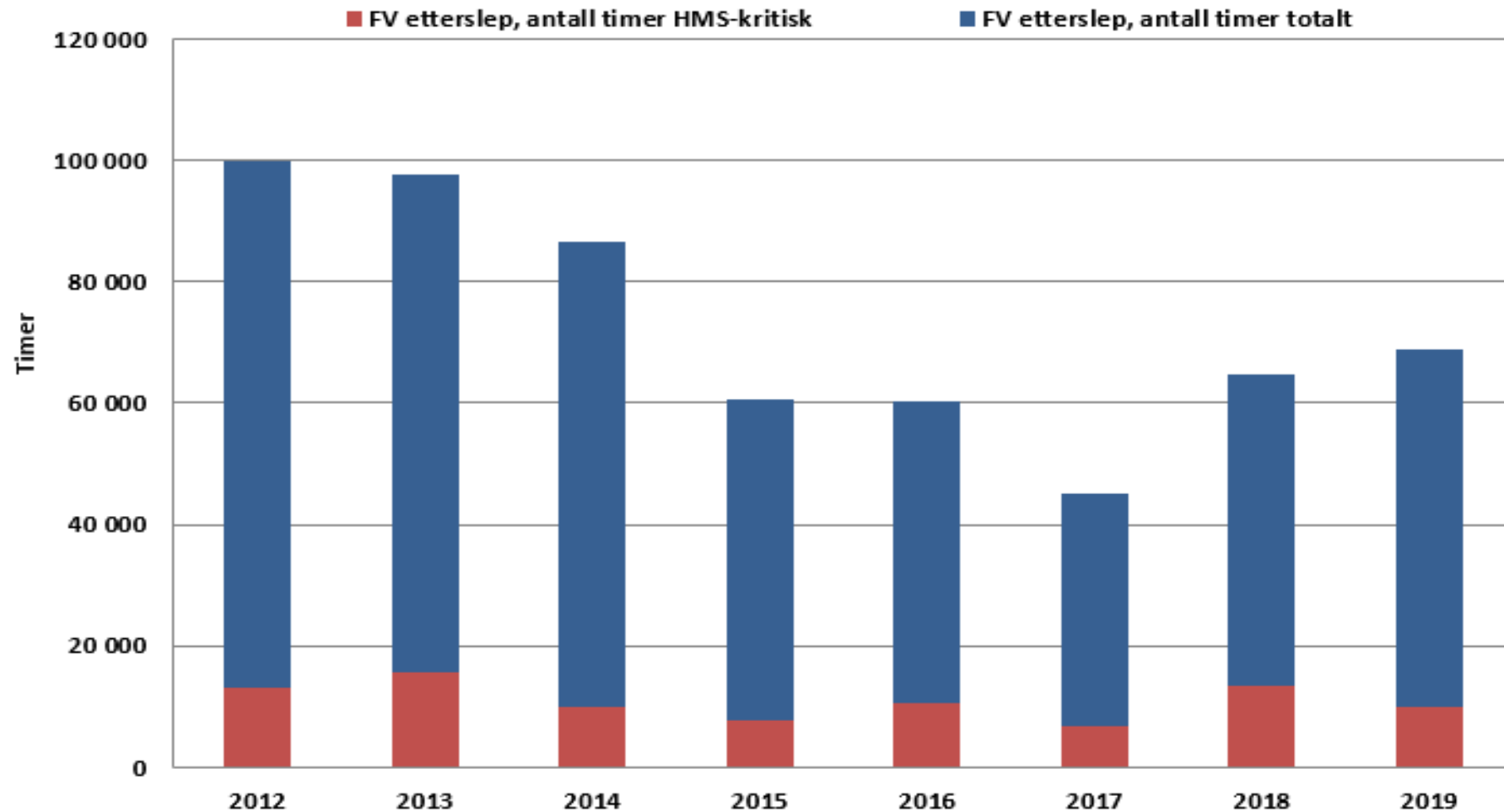




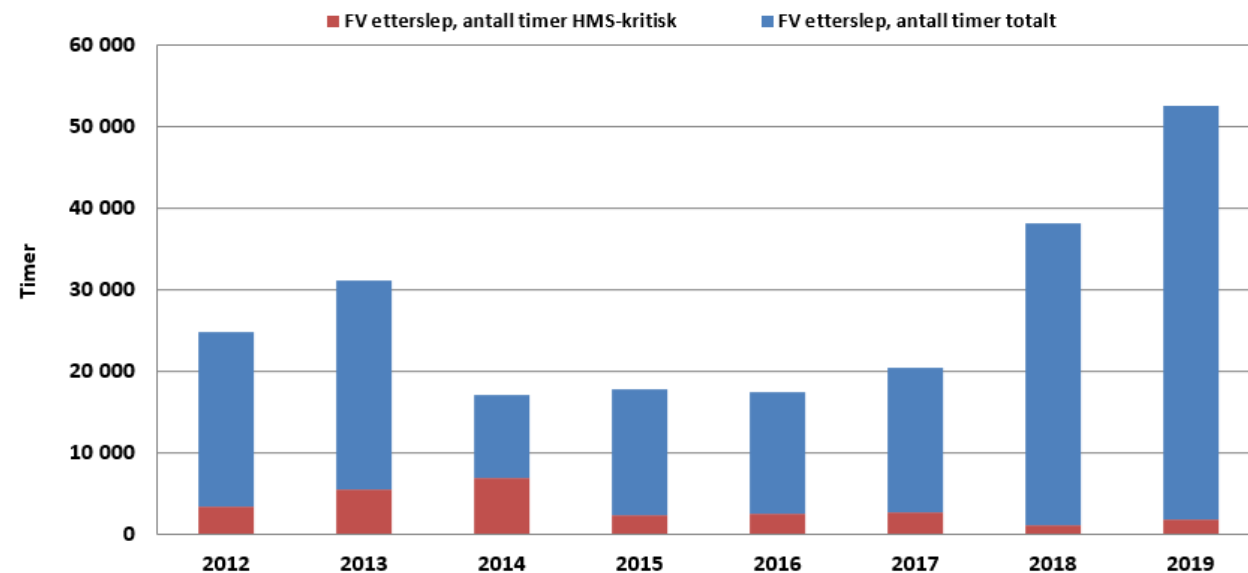
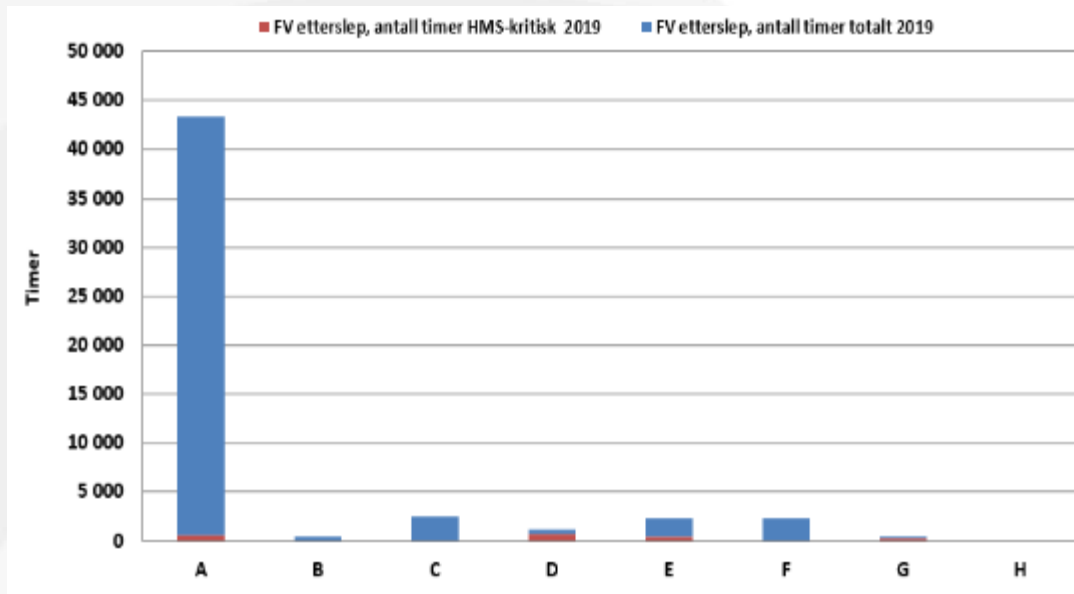
# Registrering av DFUer – storulykkepotensial, 2006-2019



# Etterslepet i forebyggende vedlikehold for de permanent plasserte innretningene



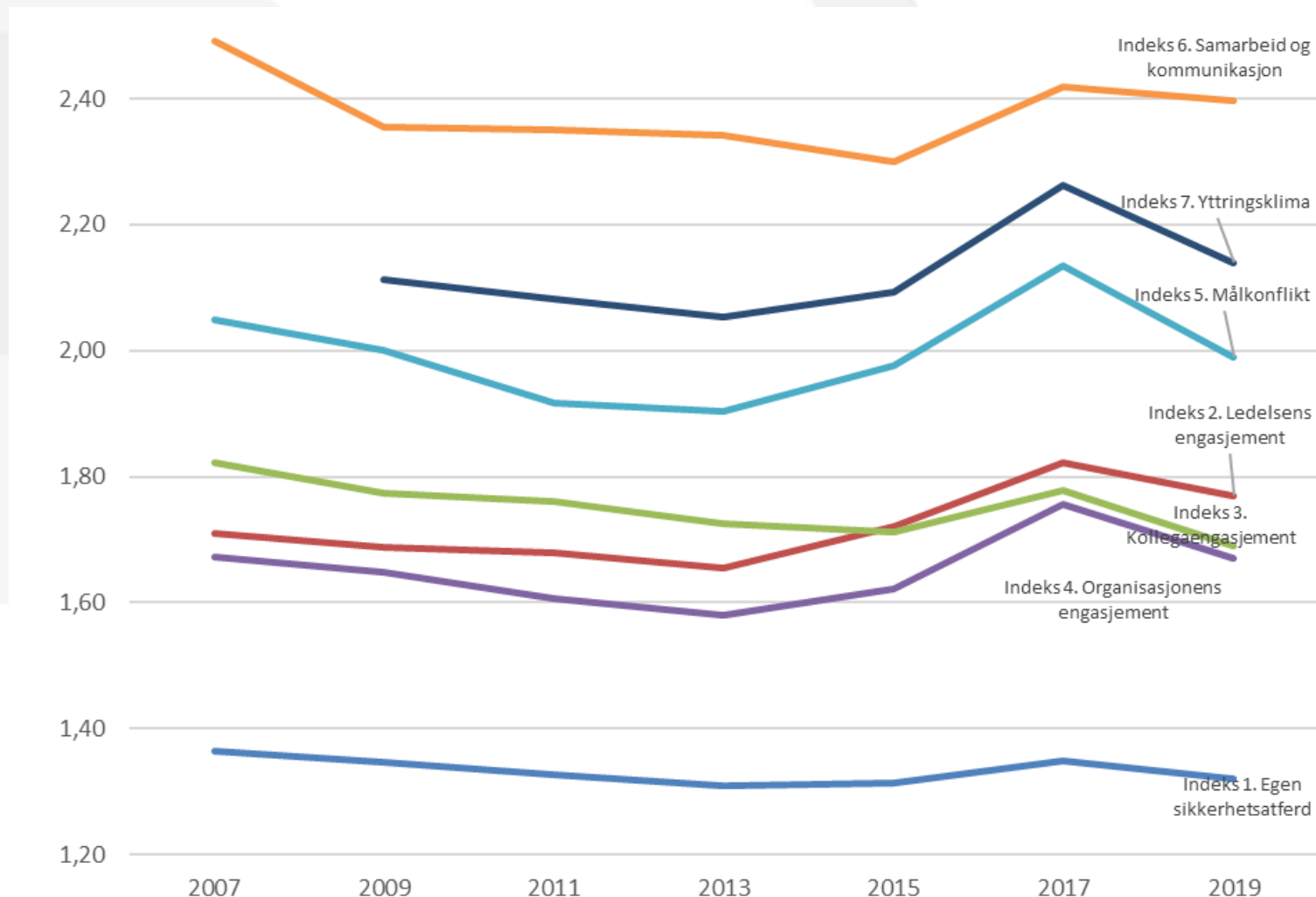
# Etterslepet i forebyggende vedlikehold for landanleggene



Det totale etterslepet i det forebyggende vedlikeholdet i perioden 2012 til 2019 for landanleggene (månedlig gjennomsnitt summert).



# Utvikling over HMS indekser – data fra RNNP spørreskjemaundersøkelsen



# Risikonivået i norsk petroleumsvirksomhet høsten 2020??



## Pålegg til Equinor – selskapets egen oppfølging

Vi har ført tilsyn med Equinor og selskapets egen oppfølging. Tilsynet har identifisert alvorlige brudd på regelverket med hensyn til arbeidstakermedvirkning, og vi har nå gitt selskapet pålegg om å oppfylle disse.

Publisert: 7. desember 2020

(Artikkelen er oppdatert 7. desember 2020)

- Tilsynet ble gjennomført i perioden fra 8. september til 22. oktober 2020.
- Brev med varsel om pålegg ble sendt til Equinor 11. oktober 2020.
- Pålegget ble gitt 4. desember 2020.



PETROLEUMSTILSYNET

## Rapport etter tilsyn

Rapport		
Rapporttittel <b>Tilsynet med styring av storulykkerisiko, barrierer og vedlikehold på Ula</b>	Aktivitetnummer 054019013	
Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Urørt offentlig	<input type="checkbox"/> Fortrolig	
Involverte		
Hovedgruppe T-3	Oppgaveløser Else Riis Rasmussen	
Deltakere i revisjonslaget Fredrik S Dørum, Damir Mihajlovic, Bjørnar André Haug	Dato 26.11.2020	

### 1 Innledning

Vi førte tilsyn med styring av storulykkerisiko, barrierer og vedlikehold på Ula fra 8. september til 22. oktober 2020. Tilsynet ble gjennomført med oppstartsmøte, intervjuer i landorganisasjonen, demonstrasjon av relevante digitale verktøy, og stikkprøver i utvalgte styringssystemer, gjennomført via Teams i uke 37, 38, 49 og 43. Tilsynet omfattet også offshorebefaring i uke 39, 23. – 25. september.

Oppsummeringsmøte ble gjennomført 22. oktober på Teams med bred deltakelse fra Aker BP.

## Granskingsrapport

Rapport		
Rapporttittel Rapport etter gransking av naftalekkasje på Slagentangen 24. august 2020 Rev. 2	Aktivitetnummer 007931030	
Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Urørt offentlig	<input type="checkbox"/> Fortrolig	
Involverte		
Leid T-Landanlegg	Godkjent av / den Kjell Arild Anfinsen / 24.11.2020	
Deltakere i granskinggruppen Elin S. Witsas, Jan Erik Jensen, Morten Langøy	Granskingleder Øve Hundseid	



# Varslede hendelser, kategori 4

Summer av 4 Alvorlig		
DFU	2019	2020
DFU01A Uantent HC lekkasje, HC lekkasjer	5	4
DFU01B Uantent HC lekkasje Utslipp til sjø	2	1
DFU02 Antent hydrokarbon lekkasje	1	0
DFU03A Brønnhendelser	1	2
DFU03B Brønnkontrollhendelser	0	1
DFU04A Brann/eksplosjon - BRANN	3	5
DFU04B Brann/eksplosjon - EKSPLOSJON	0	0
DFU05 Skip på kollisjonskurs	0	2
DFU07A Kollisjon med feltrelatert - INNRETNING	1	0
DFU08A Skade på innr./konstr.- ANKERLINE/DP	2	2
DFU08B Skade på innr./konstr.- KONSTRUKSJONSSKADE	0	1
DFU10 Skade på undervanns produksjonsutstyr/rør	2	0
Sum tilløp storulykkepotensial	17	18
DFU11 Evakuering (Føre-var/nødevakuering)	0	1
DFU13 Mann over bord	0	1
DFU14 Arbeidsulykker	10	6
DFU16 Strømsvikt	0	1
DFU17B Akutte Utslipp - Ikke HC - ANDRE OLJER	0	2
DFU18 Dykkerhendelse	0	0
DFU20A Kran og løfteoper-OFFSHORE KRAN	1	1
DFU20B Kran og løfteoper-LØFTEUTSTYR I BOREMODUL	1	4
DFU20D Kran og løfteoper-ANNET LØFTEUTSTYR	3	3
DFU21A Fallende gjenstander - PROSESSOMRÅDER	2	3
DFU21B Fallende gjenstander – BOREOMRÅDER	3	5
DFU21C Fallende gjenstander – STILLAS	3	0
DFU21D Fallende gjenstander - ANDRE OMRÅDER	3	10
DFU22D Andre Hendelser-ANNET	2	5
Sum andre hendelser	28	42

For 2020 – januar t.o.m. november

