

➔ **Jernbanens strategiske rolle i totalforsvaret**

Skjerpet sikkerhetspolitisk landskap og kontinuitet i samfunnskritiske funksjoner, nasjonalt og nordisk – i fred, krise og krig

ESRA Norge – Seminar 22. oktober 2025

Otto A. Breivik

Seniorrådgiver, Totalforsvar

Usikre tider...

- Geopolitikk og stormaktsrivalisering



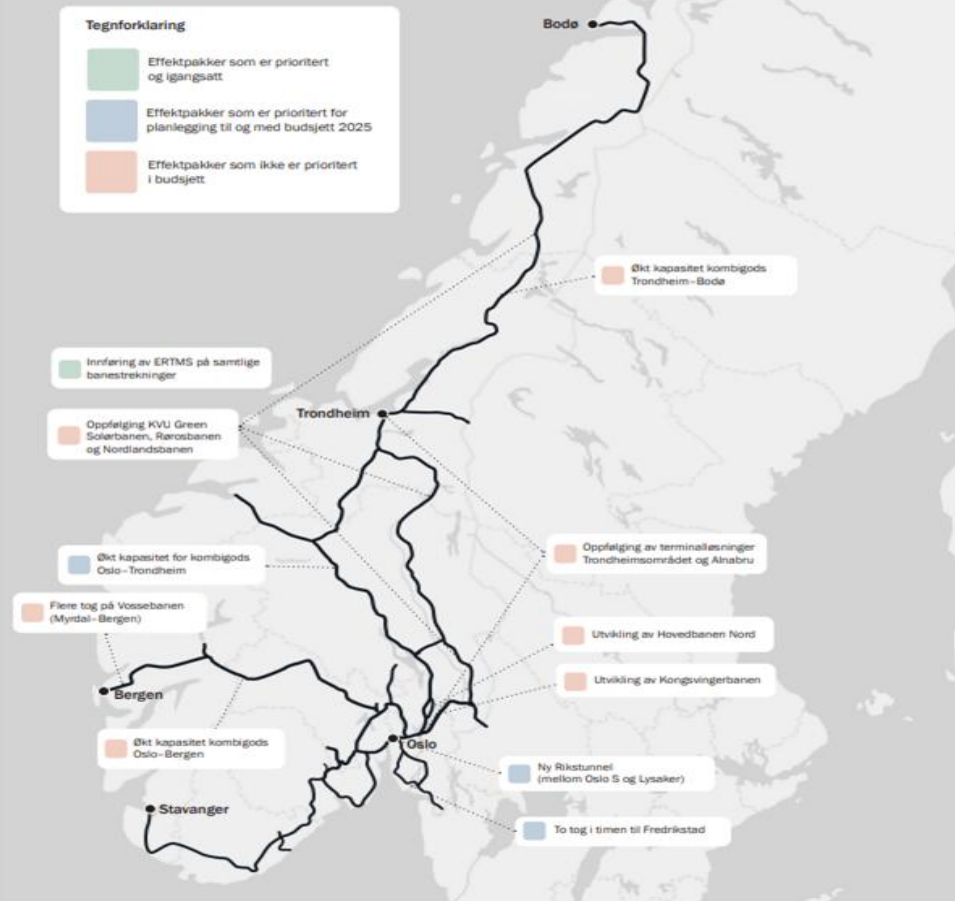
Samfunnskritisk jernbaneinfrastruktur

- Hvor robust?
- Hvor redundant?
- Hvor restituerbar?

Med hensyn til både naturhendelser og sabotasje, samt både sivile og militære transportbehov

Infrastrukturen er sårbar!

Oversikt over effektpakker for gods 2025–2036

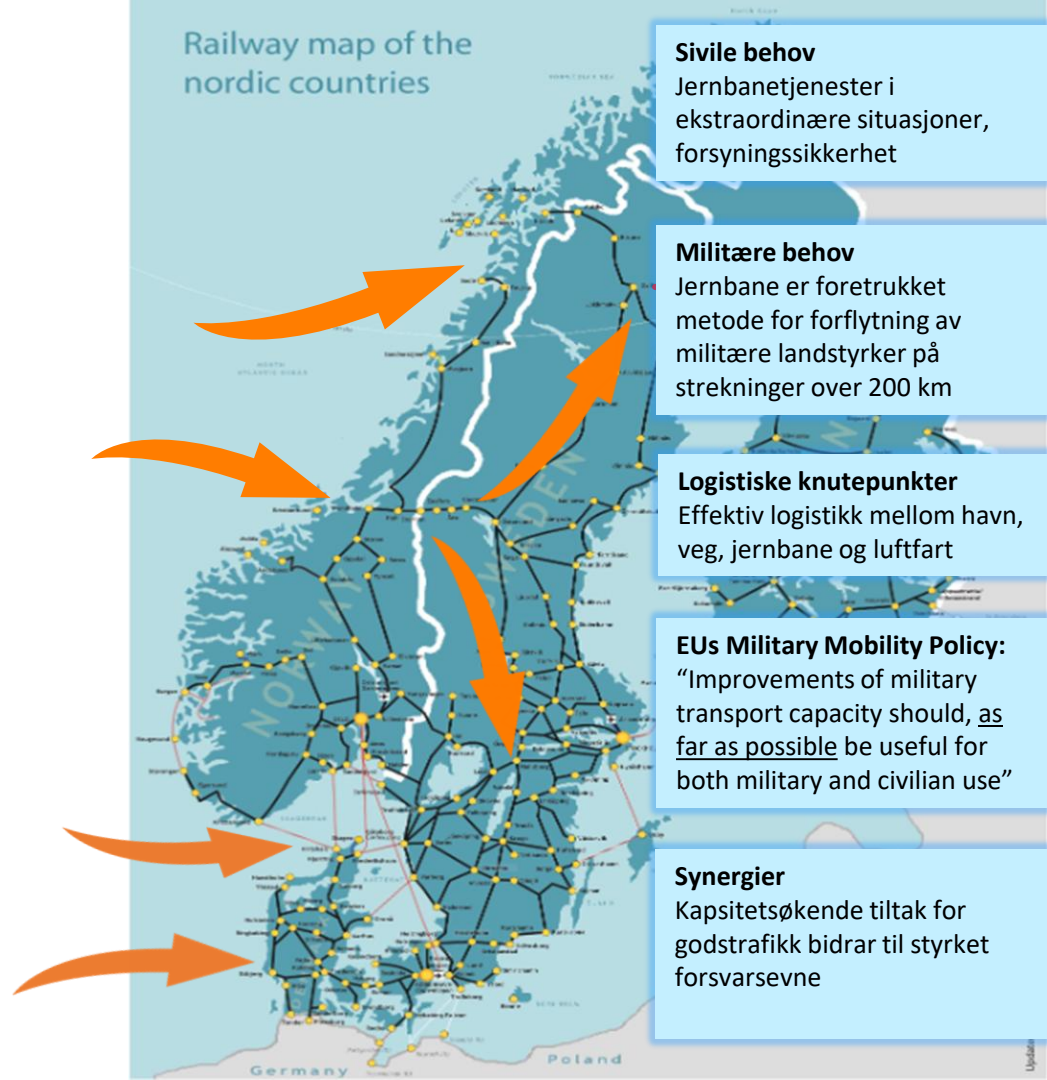


«Nye Norden»

*Situasjons- og trusselbilde, og
Finnland og Sveriges inntreden i
NATO, har **fundamentalt endret
behov** mht. sivil & militær
mobilitet og vertslandsstøtte*

Norge som «transittland»

Railway map of the
nordic countries



Sivile behov

Jernbanetjenester i
ekstraordinære situasjoner,
forsyningsikkerhet

Militære behov

Jernbane er foretrukket
metode for forflytning av
militære landstyrker på
strekninger over 200 km

Logistiske knutepunkter

Effektiv logistikk mellom havn,
veg, jernbane og luftfart

EUs Military Mobility Policy:

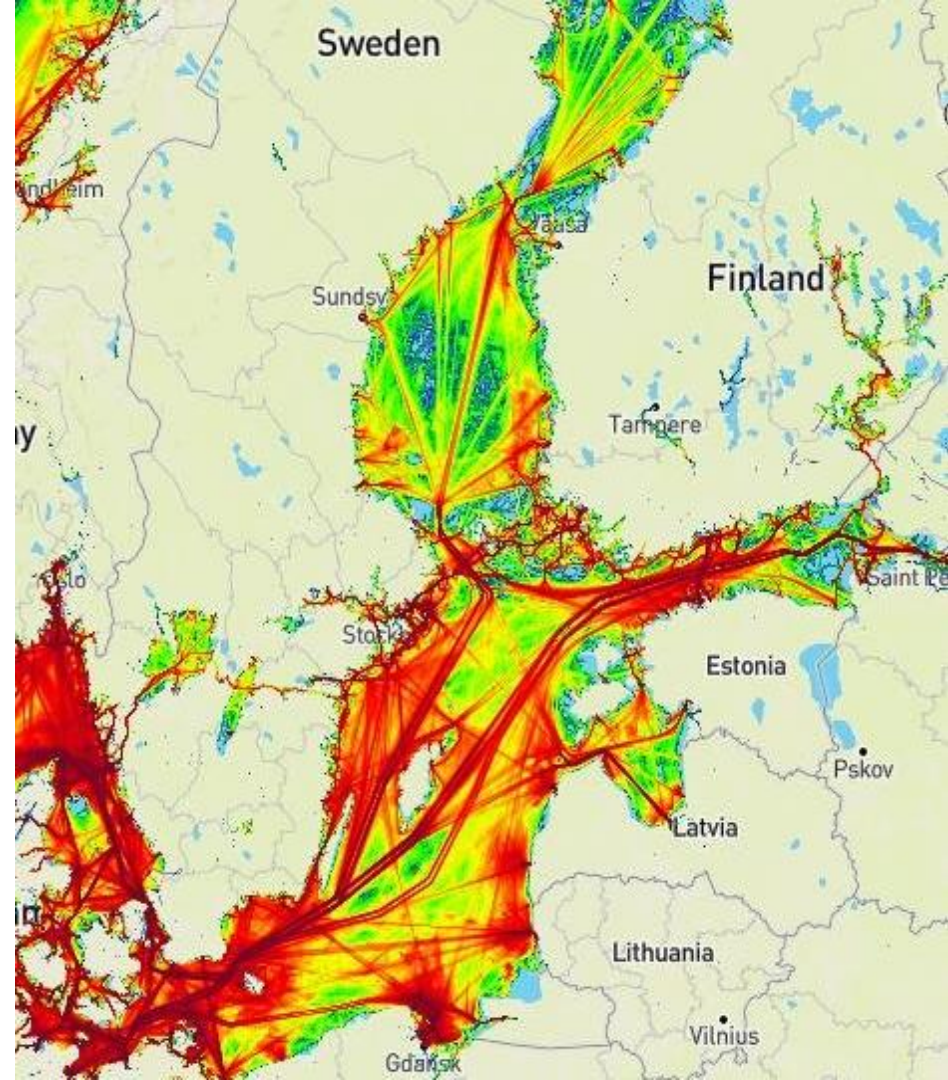
“Improvements of military
transport capacity should, as
far as possible be useful for
both military and civilian use”

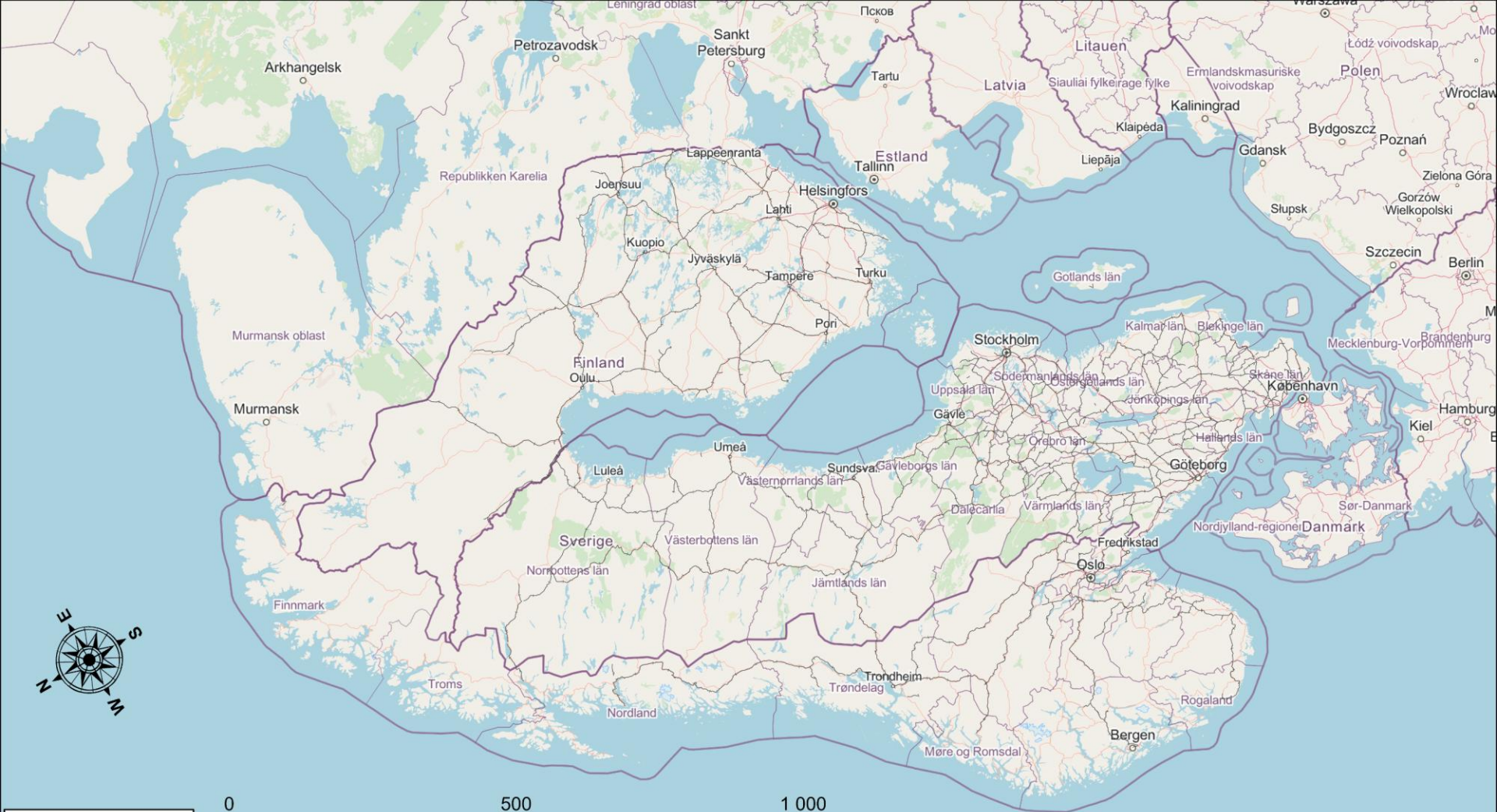
Synergier

Kapsitetsøkende tiltak for
godstrafikk bidrar til styrket
forsvarsevne

Maritim trafikk i Østersjøen

- Over 95 % av Finlands import/eksport, og rundt 90 % for Sverige, går sjøveien
- Aktualiserer avhengigheter og Norges «transittlandrolle»





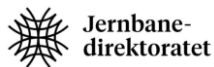
— Rails NOR SWE FIN





Chair - Hannu Hakkarainen, Traficom
Vice Chair - Otto Breivik, Bane NOR

Nordic Transport Preparedness Cooperation (NTPC)



Nordic Transport Preparedness Cooperation (NTPC) Structure



Eksempler – Resultat av nordisk samarbeid «Quick-Win» fokus



Andre aktiviteter ...

- Mulighetsstudie, MEDEVAC-tog
- Driftsberedskap, bortfall energi/IT/kommunikasjon
- Reserve/beredskapsbruer
- Sømløs grensekryssing, regulering
- Sikker transport av ammunisjon

Finsk selskap innstilt som leverandør av nye tunglastvogner

Sammen med Forsvaret og svenske Försvarsmakten har vi en samarbeidsavtale om å kjøpe nye vogner for transport av tungt militært og sivilt materiell på jernbanen. Nå har vi innstilt en finsk leverandør av de nye tunglastevognene.



VR Fleetcare er en del av det statseide finske jernbaneselskapet VR. Foto: VR Fleetcare

Bane NOR har inngått samarbeid med Forsvaret og svenske Försvarsmakten om innkjøp av nye jernbanevogner

Som et resultat av nordisk samarbeid har Bane NOR inngått en avtale med Forsvaret og den svenske Försvarsmakten. Dette gjør det mulig for alle tre partene å anskaffe jernbanevogner gjennom samme avtale.

Nyheter og aktuelt

Publisert: 13. aug. 2024 kl. 08:27



Amerikansk militært materiell er lastet opp på jernbanevogner på Narvik stasjon. Det ble fraktet med Ofotbanen til Sverige under NATO-øvelsen Immediate Response i april i år.
Foto: Marianne Henriksen, Bane NOR



Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog