



Vy sin rolle i nasjonal beredskap

Andreas Lumbe Aas
Direktør Trafikksikkerhet, Vygruppen persontog

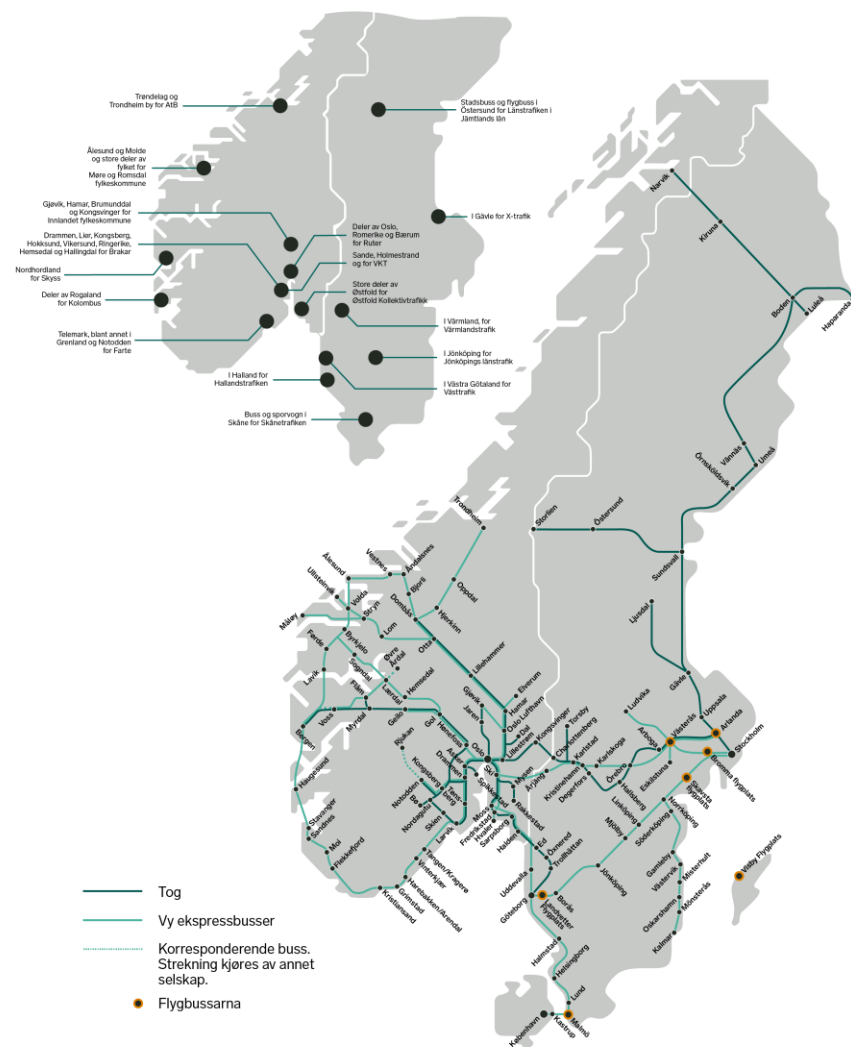
ESRA seminar
22.10.2025

Agenda

1. Litt om Vy
2. Totalforsvaret – Hva er det?
3. Beredskapsprinsipper
4. Jernbanen i totalforsvaret – nasjonal beredskap
5. Hva gjør Vy for nasjonal beredskap og totalforsvaret



Vy er Nordens største landbasert transportkonsern



Buss

6 234 årsverk

Omsetning: 8 605 MNOK



Tog

2 597 årsverk

Omsetning: 8 606 MNOK



Gods

480 årsverk

Omsetning: 1 306 MNOK

Vy tog



2024

Kundetilfredshet NO (indeks 1-100)

76

Punktlighet NO (%)

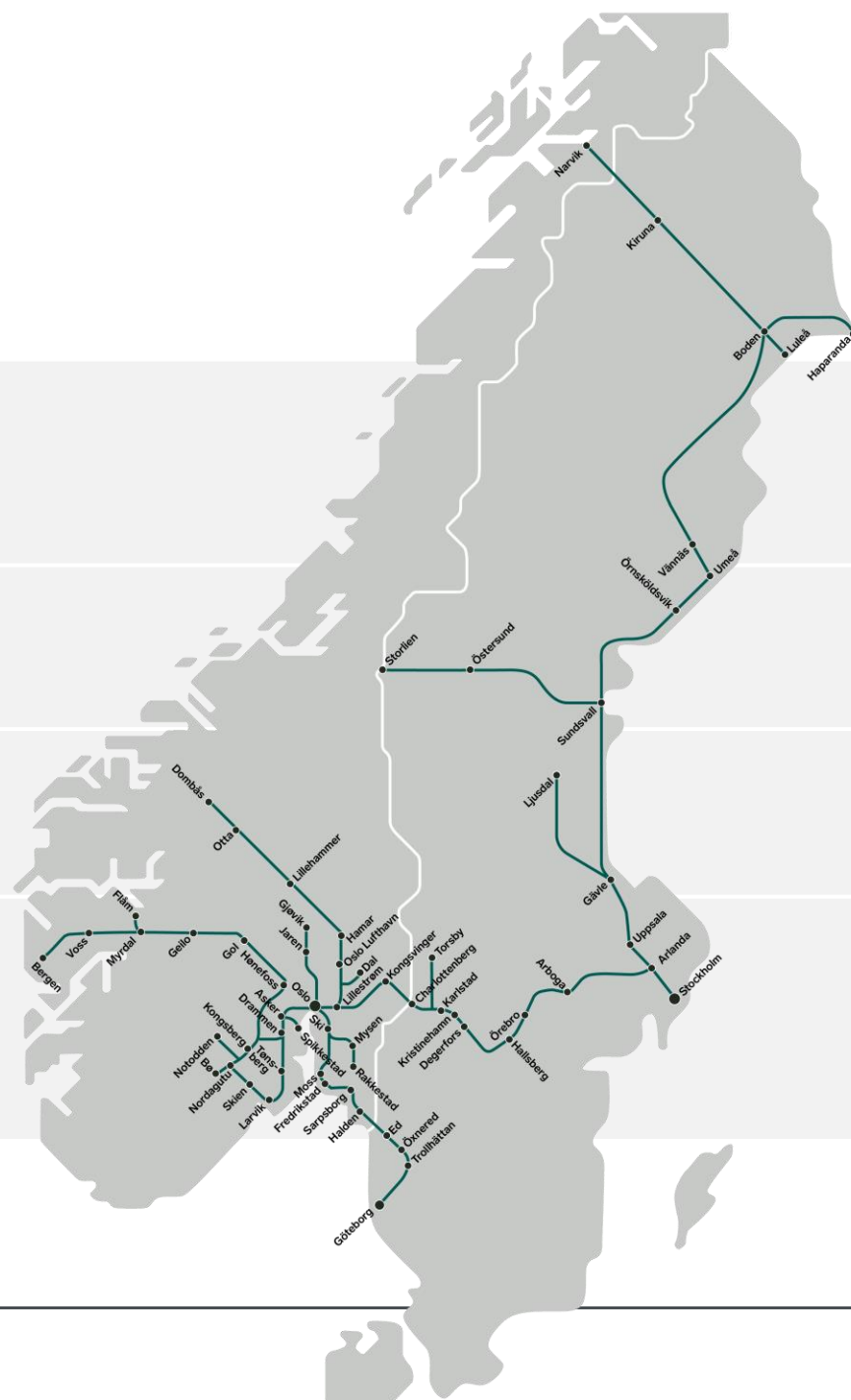
87

Antall reiser (mill.)

68,4

Antall årsverk

2 597



Hva er totalforsvaret?

(DSB)

- Summen av landets sivile og militære ressurser,
 - Forebygge og håndtere kriser, væpnede konflikter og krig.
 - Sivil-militært samarbeidet
 - Avgrenset til sikkerhetspolitisk krise og væpnet konflikt.
-
- Totalberedskap er et videre begrep



Beredskapsprinsippene



Beredskapshendelser

TU Ledige stillinger Nyhetsbrev Nyhetsstudio Abonner Innlogget Meny

SAMFERDSEL

Tog stod fast i tunnel i fire timer. Bane Nor forklarer hvorfor det tok så lang tid

En kombinasjon av morgenrush, sporekselfeil, problemer med en brems og kjøreledning som falt ned, førte til at det tok så lang tid å få ut de 500 passasjerene fra Romeriksporten.



Klokken 13, nesten 4,5 timer etter at toget stoppet i Romeriksporten, kunne passasjerene endelig gå av toget på Oslo S. Foto: Eirik Helland Urke

200 passasjerer satt togfaste: Vy kritiserer utålmodige kunder

Flere passasjerer forlot toget på egen hånd etter full stans på Østfoldbanen. Vy kommer med en lang pekefinger.



Rahand Bazar
Journalist

Publisert 2. juli 2024 kl. 20:55
Oppdatert 3. juli 2024 kl. 00:07

Aftenposten

Norge | Tog

Aftenposten 2024

Her brenner toget fra Bergen

Store materielle skader etter togbrannen. Uvisst hvor lenge Bergensbanen stenges mellom Myrdal og Finse.



tog.jpg FOTO: MARGIT HIMLE (2211-TIPSER)

Bergens Tidende, 2011

Tog evakuert etter bombetrussel

Forskrift om nasjonal beredskap

Hva innebærer det for Vy?

- Vi har systemer som gir oss oversikt over kompetent og øvet personell
- Vi har oversikt over utstyr og materiell vi trenger for drift
- Vi har ha oversikt over hvilke andre relevante aktører vi er avhengige av
- Vi har et dokumentert beredskapsplanverk, som er samordnet med andre aktører

Når kommer den til anvendelse?

- Forskriften gjelder ekstraordinær hendelse, krise eller krig
- Men hva er innslagspunktene?

[Gå til opprinnelig kunngjort versjon](#)

Forskrift om nasjonal beredskap på jernbane

Dato	FOR-2022-01-20-102
Departement	Samferdselsdepartementet
Ikrafttredelse	01.07.2022
Hjemmel	LOV-1993-06-11-100-§6b
Kunngjort	21.01.2022 kl. 14.25
Korttittel	Forskrift om nasjonal beredskap på jernbane

Hjemmet: Fastsatt av Samferdselsdepartementet 20. januar 2022 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) § 6b.

§ 1. Formål

Forskriften skal sikre at jernbevirksomheter har beredskap for å kunne bidra med jernbanetjenester i ekstraordinære situasjoner, krise og krig.

Forskriften gir også nærmere regler om rett til vederlag ved pålegg etter jernbaneloven § 6b.

Ekstraordinær hendelse

Hva kan det være?

- Digitale hendelser
- Fysiske hendelser
- Tilsiktede eller utilsiktede hendelser.



14:41	RE20	Spikkestad	Innstilt
14:43	R13	Halden	Innstilt
14:44	L2	Drammen	Innstilt
14:45	L2	Stabekk	Innstilt
14:46	R31	Ski	Innstilt
14:46	R13	Gjøvik	Innstilt
14:49	R13	Dal	Innstilt

Kilde an.no



Kilde vigg.no



Kilde nrk.no

Krise

Hva kan det være?

- Nasjonal krise
- Internasjonal krise



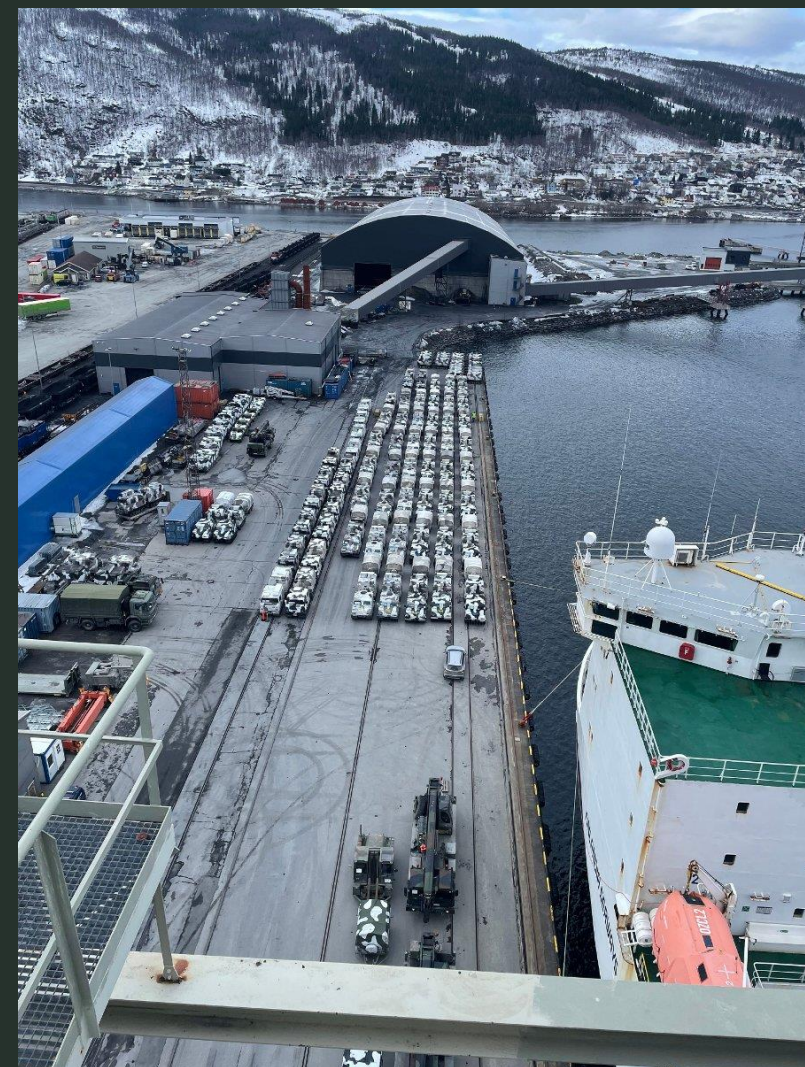
Krig

Hva kan det være?

- Hybrid krig
- Fullskala krig
- Natostyrker. Artikkel 5



Kilde an.no



Kilde an.no



Beredskap i Vy

Beredskap i Vy



Konsernberedskapsplan



IT beredskap

Forskrift om nasjonal beredskap

Tog (Vy persontog)

Gods

Buss

Forretningsområdenes beredskapsplaner

DRIFT, AVVIK OG KRISE

Nivåer og roller



STRATEGISK
SAMHANDLINGSARENA



VAKTHAVENDE
STABSSJEF



ANDRE
AKTØRER

BANE NOR



TOGPERSONALET



ARBEIDSMETODIKK

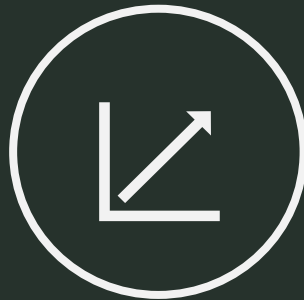
Proaktiv stabsmetodikk

Prinsipper som legges til grunn:

- Sikker-/usikkerhet
- Moderat overreaksjon



STATUS



POTENSIALE



FOKUS



AKSJONER

AKSJONSPLANER

Eksempel for totalforsvaret



Nasjonal
beredskap



Kontinuitet

Vy sitt bidrag i Totalforsvaret

Kontinuitet

- Personell
- Materiell
- Andre aktører
- Håndtering og samvirke

Vy skal bidra med
persontogtransport

Spørsmål?

