The logo for OnRail, featuring a large orange circle followed by the text "nRail" in white, all on a black background.

OnRail

== Scandinavia ==

Utfordreren på jernbanen

Offentlige godkjenninger

- ▶ Lisens (Statens Jernbanetilsyn)
- ▶ Sikkerhetssertifikat Norge (Statens Jernbanetilsyn)
- ▶ Terminaloperatør (Bane NOR)
- ▶ Sikkerhetssertifikat Sverige (ERA/Transportstyrelsen)



Materiell

- ▶ 2 x EuroDual (hybridlok)
- ▶ 10 x Traxx (hvorav 3 elektriske lok m/hybrid kapasitet)
- ▶ 1 x TMe (dieselelektrisk lok)
- ▶ 200 x jernbanevogner
- ▶ 15 x trucker/reachstackere



Togruter

- ▶ Fra 2021: Oslo – Åndalsnes
- ▶ Fra 2023: Oslo - Stavanger
- ▶ Fra 2023: Oslo - Bergen
- ▶ Fra 2024: Oslo – Narvik (NRE)
- ▶ ~~Oslo – Trondheim (innstilt pga. Øtta bru)~~

- ❖ *Onrail har blitt et nasjonalt togselskap*
- ❖ *Omsetning på NOK 300 mill.*
- ❖ *100 ansatte*



Gods med hastverk

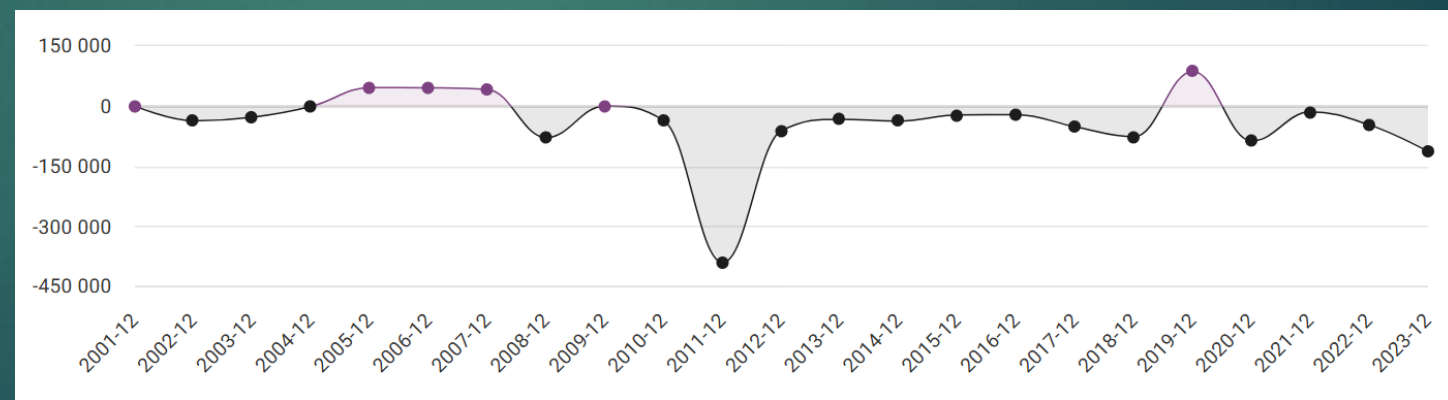
- ▶ Meieriprodukter
- ▶ Post
- ▶ Pakker
- ▶ Fisk
- ▶ Medisiner
- ▶ Gass
- ▶ Matvarer
- ▶ Øl og rødvin

Våre største kunder

- ▶ DSV Schenker
- ▶ Rema 1000
- ▶ Posten Bring
- ▶ Bama Logistikk
- ▶ PostNord
- ▶ ASKO
- ▶ Nor-log

Svak lønnsomhet i bransjen

- ▶ Nedadgående markedsandel for tog vs lastebiler
- ▶ Alle togselskapene går med underskudd
 - ▶ BLS Rail AS gikk konkurs i 2025
- ▶ Onrail driver effektivt og med lavest kostnader
- ▶ CargoNet har tapt 1 milliard kroner de siste 15 årene:



Infrastrukturkrise på jernbanen

- ▶ Pågående krise i over 2 år
- ▶ Dovrebanen langtidsstengt både i 2023-24 og 2025
- ▶ Raumabanen langtidsstengt i 2025
- ▶ Hyppige kortvarige og langvarige banestengninger
- ▶ Regn, snø, branner, sammenrast snøoverbygg, teknologibrist, manglende snøbrøyting av Alnabru-terminalen og stengte bruer

Jernbanens robusthet

DAGENS SITUASJON:

- ▶ Sårbarheter i infrastrukturen
- ▶ Utbedringstid / gjenoppbygging
 - ▶ Eks.: Broer, ras, avsporinger, sporveksler
- ▶ Vedlikehold / snørydding
- ▶ Manglende redundans

KAN DETTE UTNYTTES?

- ▶ Sabotasje
- ▶ Angrep

Godstogets verdi for beredskapen

- ▶ Lokomotiver vs motorvognsett
- ▶ Hybrid- /diesellokomotiv vs elektrisk lokomotiv
- ▶ Lokal tilstedeværelse
 - ▶ Personale med strekningskompetanse
 - ▶ Stasjonering av lokomotiv
- ▶ Beredskap er ikke gratis
- ▶ Myndighetene regner inn gratis kapasitet fra Onrail, som er sultefôret pga. infrastrukturkrisen på jernbanen

Samfunnsoppdraget

- ▶ Kommersiell godstransport som en del av den miljøvennlige, samfunnskritiske forsyningskjeden
- ▶ Beredskapsrollen



Beredskapsrollen

- ▶ Onrails rolle i totalforsvaret er ikke en sekundær oppgave, men en kritisk del av samfunnsoppdraget. I et stadig mer krevende sikkerhetspolitisk landskap er jernbanens unike evne til å flytte tungt og kritisk materiell en nasjonal strategisk kapasitet.
- ▶ Dette ansvaret er formelt forankret i Jernbaneloven, som gir myndighetene anledning til å rekvirere våre ressurser i en krisesituasjon. For Onrail betyr det at beredskapsplanlegging og evnen til å levere under press er en integrert del av vår virksomhet.
- ▶ I praksis betyr dette at vi har kapasitet og kompetanse til å håndtere Forsvarets mest krevende logistikkbehov, inkludert transport av stridsvogner, farlig gods som ammunisjon og drivstoff, og bidra til forsyningssikkerhet.

Hva gjør Onrail konkret som beredskapsaktør?



- ▶ Sikkerhetsstyringssystem
- ▶ Beredskapsprosedyrer iht. beredskapsforskriften (Forskrift om nasjonal beredskap for jernbanevirksomheter)
- ▶ Beredskapsgruppe / beredskapsplan
- ▶ Kompetanseregister
- ▶ Flåteoversikt
- ▶ Øvelser
- ▶ Årvåkenhet
- ▶ Deltaker i Samarbeidsforum for sikring og nasjonal beredskap (SNB), som koordineres av Bane NOR

Forslag til løsninger

- ▶ Forsvaret bidrar inn med kompetanse og ressurser ved større skader på infrastrukturen
- ▶ Andel av de økte bevilgningene til Forsvaret avsettes til jernbanen, f.eks. til terminaler, kryssingsspor og beredskapslokomotiver
- ▶ Krav til Bane NOR om høyere kvalitet, bedre responstid og hurtig normalisering og gjenoppbygging etter avvik
- ▶ Sårbarhetsanalyser
- ▶ Jernbanen og Forsvaret øver sammen



OnRail
— Scandinavia —

